



COMPANHIA DOCAS DO RIO GRANDE DO NORTE



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

PORTO DE NATAL E TERMINAL DE AREIA BRANCA

ATA DA 59.^a REUNIÃO ORDINÁRIA

Data: **29/10/2021 (sexta-feira).**

Horário: 8h30.

Formato: videoconferência (*Microsoft Teams*).

1. EXPEDIENTE

1.1 Abertura da 59.^a Reunião do CAP; aprovação da Ata da 58.^a Reunião (01/10/2021).

1.2 O Sr. Gilson Galvão, Presidente do CAP, deu bom dia a todos, iniciando a reunião pontualmente no horário proposto (08h30), pois, uma vez que a mesma acontece em data distinta a do indicativo anteriormente informado, alguns membros comunicaram previamente que estavam com compromissos marcados para a mesma manhã; e apresentou as justificativas dos membros que não puderam participar da reunião de hoje (Josimar Dias dos Santos e Pollyemerson Barbosa, por estarem escalados para a faina do navio CMA CGM SINNAMARY no mesmo horário; e Silvano Barbosa, por estar em viagem) e deu início à Ordem do Dia.

2. ORDEM DO DIA

2.1 O Sr. Gilson Galvão comentou acerca da Portaria n.º 657, de 02 de outubro de 2021, da Casa Civil da Presidência da República, que dispõe sobre medidas excepcionais e temporárias para entrada no país, e que autorizou, com as devidas precauções, a partir de 1.º de novembro de 2021, o transporte aquaviário de passageiros (Art. 6.º); que tal medida estimulou o setor de cruzeiros à retomada de suas operações e que Autoridades Portuárias que possuem Terminais Marítimos de Passageiros - TMP's, a exemplo da Companhia Docas do Ceará - CDC, bem como o próprio mercado, questionaram a Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários - SNPTA quanto à continuidade do processo de arredamento dos mesmos, suspenso com o advento da pandemia de Covid-19 e o consequente *lockdown*, dentre outras medidas restritivas; e questionou o Sr. Francisco Mont'Alverne, Diretor Técnico-Comercial da CODERN, quanto à previsão de recebimento de 6 (seis) cruzeiros na temporada 2021/2022, com possibilidade de ampliação desse número.

2.2 O Sr. Francisco Mont'Alverne apontou as dificuldades infraestruturais do Terminal Marítimo de Passageiros - TMP, como a limitação de altura da Ponte Nilton Navarro e

da Praça da Ribeira para o estacionamento dos ônibus e demais veículos que fariam a recepção dos cruzeiristas; comentou sobre suas pesquisas e tratativas já realizadas para a retomada do setor de cruzeiros a Natal, o que, logisticamente, sob sua ótica, seria mais viável durante o início ou final dos roteiros turísticos destes; e observou que, caso o arquipélago de Fernando de Noronha volte a receber cruzeiros, Natal é estratégica para tal, dada sua proximidade com as ilhas.

2.3 O Sr. Pablo Vinícius (representante dos Trabalhadores Portuários) entrou na reunião.

2.4 O Sr. Gilson Galvão, acerca da proposta de instalação de um flutuante de “apoio portuário” em Macau/RN para escoamento de sal, informou que a Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ e a SNPTA mantiveram seu posicionamento e que - respondendo à pergunta feita na reunião anterior pelo Sr. Pablo Vinícius - não via a judicialização do caso como impeditiva ao processo licitatório do Terminal Salineiro de Areia Branca - TERSAB, uma vez que o interesse público se sobressairia ao privado. Posteriormente, pediu que o Sr. Pablo Vinícius comentasse acerca da Audiência Pública sobre o arrendamento do TERSAB, realizada na Câmara Municipal de Areia Branca/RN no dia 15 de outubro, e de sua participação junto ao governo do Rio Grande do Norte e à bancada parlamentar do estado em audiência no Ministério da Infraestrutura, ocorrida no dia 28 do mesmo mês.

2.5 O Sr. Pablo Vinícius informou sobre a atenção dada à sua categoria pelo Deputado Estadual Souza Neto, propositor da Audiência Pública em Areia Branca, e explanou sobre o debate ocorrido no dia; sobre a oportunidade que conseguiu junto ao Senador pelo RN Jean Prates de participar da audiência com a governadora do RN, Fátima Bezerra, e o Ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, onde pôde garantir a possibilidade de discussão sobre o formato da demissão dos funcionários do TERSAB; e sobre a sugestão de formação de um grupo de trabalho para acompanhar essas tratativas, contando com o apoio da Deputada Federal pelo RN Natália Bonavides e do Senador Jean Prates. Ante a questão, o Sr. Gilson Galvão se colocou inteiramente à disposição a colaborar.

2.6 O Sr. Gilson Galvão questionou o Sr. Francisco Mont'Alverne quanto à movimentação dos caminhões no entorno do Porto de Natal. O Sr. Francisco Mont'Alverne garantiu que o agendamento dos caminhões via aplicativo de celular para entrada no Porto vem sendo realizado e está funcionando. Entretanto, alguns caminhoneiros insistem em permanecer em seu entorno sem agendamento. Apontou, também, dois momentos em que surgiram problemas, porém pontuais, que não refletem a normalidade da situação. O primeiro foi uma pane elétrica no bairro da Ribeira que causou uma queda geral de energia, e o segundo, mais recente, foi a mudança da chegada de um navio pela CMA CGM, de sexta-feira (22/10/2021) para terça-feira (26/10/2021), gerando engarrafamentos.

2.7 O Sr. Francisco Mont'Alverne comunicou, também, que está na fase final o processo para a publicação do regulamento de credenciamento para possíveis Áreas de Apoio Logístico Portuário - AALP, ou seja, pátios de triagem, que possam atender ao Porto de Natal. No regulamento, estará previsto que o pátio de triagem deverá ser concretizado e operado pelo setor privado, com um sistema integrado ao agendamento da CODERN.

2.8 O Sr. Wellington Oliveira (representante dos Trabalhadores Portuários), no tocante à área do Maruim, comentou sobre o projeto de renovação da localidade, proposto pela Prefeitura de Natal, não concretizado após a retirada da população que ali vivia; e solicitou a união de forças entre CAP, CODERN e Prefeitura do Natal para a

regularização da situação. O Sr. Gilson Galvão frisou que o CAP é o instrumento ideal para fomentar essa união, uma vez que congrega representantes de todas as partes envolvidas na questão.

2.9 O Sr. Wellington apresentou, também, suas observações sobre o Terminal Marítimo de Passageiros - TMP enquanto espaço multifuncional, não só destinado ao embarque e ao desembarque de passageiros, e uma possível revitalização do bairro da Ribeira. Para tal, fez um apanhado histórico, rememorando a época em que a Ribeira se configurava num polo artístico-cultural com vários shows e eventos. O Sr. Gilson Galvão reiterou que teria interesse em participar desse processo de resgate e buscaria entrar em contato com os órgãos envolvidos, públicos e privados, visando melhores utilização e visibilidade do TMP.

2.10 Não havendo mais nada a tratar pelos participantes, o Sr. Gilson Galvão agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, às 10h24, mantendo a previsão dos próximos encontros conforme abaixo:

MÊS	LOCAL	DATA	DIA
Novembro	A definir	12/11	Sexta-feira
Dezembro	A definir	10/12	Sexta-feira


Gilson Freitas Galvão
Representante SNPTA/MINFRA Titular do CAP

Francisco Mont'Alverne Pires
Conselheiro Titular - Representante
do Poder Público CODERN

Silvia Helena Santiago
Secretária do CAP
Assessora DTC CODERN

CMG Oswaldo Silva Neto
Conselheiro Titular - Representante do Poder Público
MARINHA DO BRASIL

Roberto Santoyo
Convidado - Representante da
CODERN (TERMINAL SALINEIRO)

Pablo Vinicius Cordeiro de Sampaio Barros
Conselheiro Titular - Representante dos Trabalhadores
Portuários - FNP

Capitão-Tenente (AA) Elcimar Machado da Silva
Convidado - Agente da Capitania dos Portos em Areia
Branca

Wellington Rodrigues de Oliveira
Conselheiro Suplente - Representante dos Trabalhadores
Portuários - FNP