

# RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA REALIZADA EM 30/05/2019 AO PORTO ORGANIZADO DE AREIA BRANCA.

## Anexo do Relatório de Vistoria nº 2/2019-NLA-RN/DITEC-RN/SUPES-RN

Número do Processo: 02001.009127/2019-28

Interessado: Companhia Docas do Rio Grande do Norte

### 1. INTRODUÇÃO

Trata-se de vistoria no empreendimento conhecido por “Terminal Salineiro de Areia Branca” (Tersab) ou “Porto Ilha”, que encontra-se sob responsabilidade da Companhia Docas do Rio Grande do Norte (Codern), estando em fase de regularização ambiental.

Este Porto possui duas macroestruturas, sendo uma continental, em Areia Branca/RN (terminal/estruturas *On-shore*), utilizada como oficina, depósito de materiais e para embarque/desembarque de pessoal e equipamentos, e outra marítima (terminal/estruturas *Off-Shore*), utilizada para operação de carregamento/descarregamento de sal. Ressalta-se que o sal transportado se origina e destina a empreendimentos terceiros.

A vistoria foi realizada por equipe composta pelo SERAD/DILIC/IBAMA em conjunto com o NLA-RN. Acompanharam a vistoria o Gerente Operacional, o Gerente Administrativo e a Coordenadora de Meio Ambiente da Codern.

Na realização da inspeção, adotou-se a metodologia de percorrer as dependências das instalações terrestres, na sede da Codern, e marítimas, no Terminal Salineiro de Areia Branca (Tersab), a fim de realizar as constatações necessárias.

Visando à objetividade de encaminhamentos, serão apresentadas fotografias das situações e respectivas recomendações:

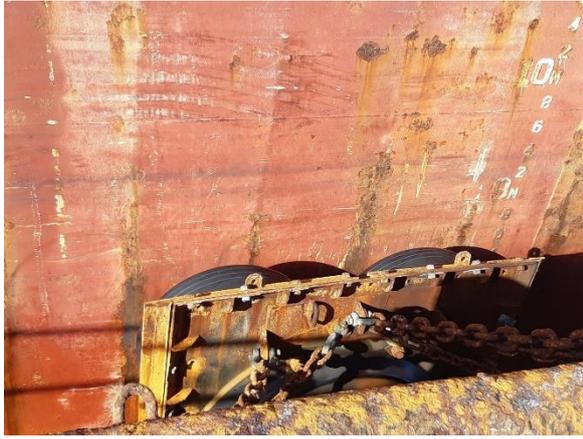
### 2. ESTRUTURAS OFFSHORE

**Situação 01:** precariedade da estrutura de atracação das barcaças e defensas.

**Recomendação 01.1:** adotar medidas paliativas emergenciais;

**Recomendação 01.2:** implantar estrutura adequada.





**Situação 02:** deck organizado, porém com poucos cestos coletores, o que implica em mistura indevida de resíduos.

**Recomendação 02.1:** instalar cestos coletores para demais tipos de resíduos;

**Recomendação 02.2:** treinar os funcionários periodicamente para destinação correta dos resíduos, conforme sua categoria.



**Situação 03:** falhas em alguns pontos no piso (deck), degraus e guarda corpos.

**Recomendação 03:** realizar avaliação geral e implementar adequações.



**Situação 04:** risco de queda de fragmentos de equipamento desativado (*shiplader*).

**Recomendação 04.1:** instalar medida paliativa emergencial (sugere-se implantação de tela metálica/alambrado de proteção na passagem inferior, tipo túnel);

**Recomendação 04.2:** apresentar plano de descomissionamento e remover o equipamento definitivamente.



**Situação 05:** acomodações de pessoal rodeada de sal.

**Recomendação 05:** implementar perímetro de segregação da área de uso pessoal da área de armazenamento produtivo, com a instalação de barreiras físicas. Isso inclui áreas utilizadas para prática de atividades recreativas.



**Situação 06:** equipamentos rodeados ou dispostos diretamente sobre o sal.

**Recomendação 06:** remover o sal e implantar segregação física entre área de armazenamento e equipamentos/contêineres utilizados. Adicionalmente, solicita-se a apresentação de setorização do terminal.



**Situação 07:** sucata de metal acumulada próximo ao antigo setor de tancagens.

**Recomendação 07:** finalizar a remoção das sucatas para local apropriado.



**Situação 08:** equipamentos alocados de modo impróprio (bomba graxeira e compressor) e/ou outros com sinais de vazamentos (inclusive redutores mecânicos e motores).

**Recomendação 08.1:** realocar os equipamentos para local próprio, com contenção dos vazamentos;

**Recomendação 08.2:** conter vazamentos de estruturas mecânicas e providenciar bacias/bases de contenção quando cabível.



**Situação 09:** materiais de diferentes propósitos acumulados próximo a área de risco, inclusive inflamáveis, dificultando movimentação ou sendo potencial causador de acidente de trabalho.

**Recomendação 09:** remover materiais para local adequado (oficina, depósito, etc).



**Situação 10:** sala de controle elétrico significativamente deterioradas (com risco), ausência de extintores na parte externa, cadeira e cestos alocados de modo que pode comprometer uma saída de emergência.

**Recomendação 10.1:** reformar e impermeabilizar a sala;

**Recomendação 10.2:** providenciar novos extintores;

**Recomendação 10.3:** realocar os cestos da área externa;

**Recomendação 10.4:** manter quadros de controle e potência devidamente fechados e sem materiais indevidos no seu interior.



**Situação 11:** área do reservatório de água sendo utilizada como depósito de produtos químicos e depósito resíduos sólidos de modo inadequado.

**Recomendação 11:** remover os materiais para locais adequados e limpar a área.



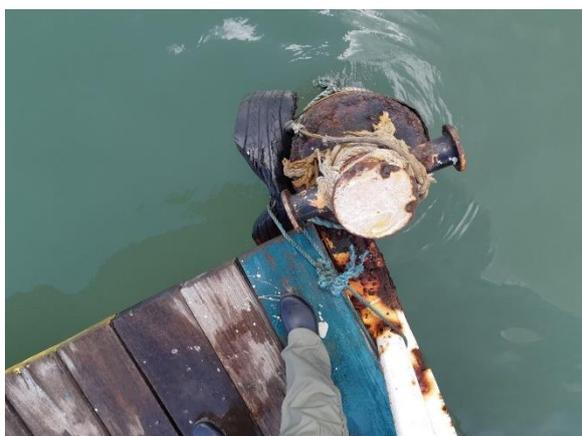


### 3. ESTRUTURAS ONSHORE:

**Situação 12:** píer em condições precárias, restos de alvenaria jogados na área e caixas de passagem sem tampa, situações que ocasionam risco de acidentes.

**Recomendação 12.1:** suspender imediatamente o uso do píer e regularizar sua estrutura;

**Recomendação 12.2:** consertar tampas de passagem e estruturas de atracação.



**Situação 13:** restos de alvenaria descartados de modo inapropriado na área do Porto.

**Recomendação 13.1:** remover e destinar os restos de alvenaria da área do Porto;

**Recomendação 13.2:** remover resíduos dispostos de modo inapropriado nas proximidades do píer;



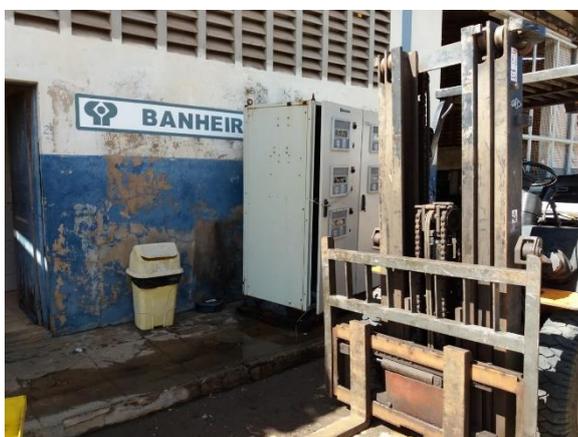
**Situação 14:** restos de sucata descartados de modo inapropriado na área do Porto.

**Recomendação 14:** remover e destinar os restos de sucata da área do Porto;



**Situação 15:** equipamentos alocados sobre a calçada (risco).

**Recomendação 15:** remover equipamentos alocados sobre a calçada;



**Situação 16:** solo contendo resíduos oleosos originados de sucatas e equipamentos.

**Recomendação 16.1:** remover e destinar adequadamente os equipamentos e sucatas que contenham substâncias oleosas;

**Recomendação 16.2:** remover e destinar a camada de solo contaminado;



**Situação 17:** pátio não possui setorização de usos e demarcações de áreas. Presença de animais domésticos.

**Recomendação 17.1:** apresentar proposta de setorização e demarcação da área do Porto, para os diferentes usos;

**Recomendação 17.2:** Retirada de animais domésticos (cães) “abandonados” no pátio;



**Situação 18:** galpão sendo utilizado prioritariamente para armazenamento de objetos administrativos e restos de equipamentos danificados, ao passo que equipamentos e materiais de uso operacional (inclusive com produtos oleosos) encontram-se expostos na área do Porto.

**Recomendação 18:** segregar e destinar para local adequado os objetos e resíduos do galpão;



**Situação 19:** áreas reservadas para equipamentos de combate a incêndios sendo utilizadas de modo inapropriado.

**Recomendação 19:** limpar, desobstruir, sinalizar e conscientizar todos os funcionários para o correto uso do local;



**Situação 20:** áreas reservadas para contenção de vazamentos estão indevidamente afogadas e áreas de drenagem com eficiência comprometida.

**Recomendação 20.1:** nivelar e manter desafogadas as áreas delimitadas à contenção de vazamentos;

**Recomendação 20.2:** limpar, desobstruir e nivelar, se cabível, áreas destinadas à drenagem de águas pluviais.



#### 4. OUTRAS CONSTATAÇÕES REALIZADAS NA VISTORIA

##### MELHORIAS IMPLEMENTADAS DESDE A ÚLTIMA VISTORIA NO TERMINAL SALINEIRO OFFSHORE (Porto Ilha):

##### REGISTRO FOTOGRÁFICO E COMENTÁRIOS



*Deck organizado, contendo menos lixo do que na última vistoria.*



*Setor de armazenamento e distribuição de combustíveis parcialmente desmobilizado. Foi informado que será reformada a área.*



*Novos tanques com bandeja de contenção acoplada já estão sendo utilizados, um deles instalado provisoriamente em frente às oficinas, até que a área de armazenamento seja reformada.*



*Container contendo material para atendimento a emergências ambientais, de fácil acesso pelos funcionários.*



*Embarcação de empresa contratada para atendimento a emergências ambientais.*

## 5. CONSIDERAÇÕES FINAIS:

Na presente análise verificou-se que, em termos gerais, houve algumas evoluções positivas desde a última vistoria (realizada em dezembro/2018), principalmente no aspecto organizacional do terminal marítimo.

Foram implementadas algumas melhorias e adotadas medidas emergenciais em atendimento a recomendações postas, porém, restam pendências a serem corrigidas.

Entende-se que o empreendedor necessita aumentar os esforços para correção definitiva das situações inadequadas constatadas durante a vistoria, visto que muitas delas vêm de longa data. Para tanto, **é fundamental que a alta gestão do empreendimento se envolva diretamente** para o estabelecimento de uma política ambiental eficiente do empreendimento, contando com a disponibilização de recursos, treinamento e pessoal.

## 6. ENCAMINHAMENTOS:

- i) Encaminhar Relatório de Vistoria à Codern para conhecimento e providências;
- ii) Solicitar que a Codern apresente, em reunião junto ao Ibama, **no prazo de 30 dias**, prazos expeditos e definitivos para a resolução das pendências, a serem validados com a equipe técnica;
- iii) Ao Ibama, elaborar Parecer Técnico com a verificação do atendimento do TAC considerando as observações constatadas durante a vistoria;
- iv) Encaminhar Ofício à Capitania dos Portos local, solicitando manifestação acerca das condições do sistema de atracação de barcas e navios do Terminal, questionando sobre a viabilidade operacional.

É o relatório.