

## **Nota de Esclarecimento**

### **Natal (RN), 20 de março de 2021**

A Diretoria da Companhia Docas do Rio Grande do Norte (CODERN) tomou conhecimento que está circulando, entre os seus colaboradores, uma tabela de custos de demissões, o que estaria causando uma grave insegurança quanto ao futuro, em face ao possível arrendamento do Terminal Salineiro.

Assim, viemos a público esclarecer que tal documento foi confeccionado, em meados de 2020, como preparatório para os estudos do Plano de Demissão Voluntária (PDV), que será implementado pela Companhia quando ocorrer o arrendamento. Na ocasião, foi a base inicial de custos para a pior hipótese do PDV, em que todos os colaboradores afetados aderissem. Em nenhuma hipótese esta tabela representa uma lista de demissões a ser executada no futuro.

Torna-se conveniente realçar que o diálogo com a Diretoria do Sindicato, visando à existência de um leque de opções que mitigue a insegurança gerada pelo arrendamento, de forma a atender a todos os colaboradores afetados, tem sido constante.

Dessa forma, na data de 09 de dezembro de 2020, foi assinada a Portaria 114/2020, com a criação de um Grupo de Trabalho misto, com membros da CODERN e do SINPORN, para buscar as melhores formas de realocação em Natal ou Maceió, bem como analisar outras soluções, como cessão para outros órgãos e PDV.

Cabe ressaltar, ainda, que o diálogo prosseguirá na próxima segunda-feira (22), quando, novamente, as Diretorias estarão reunidas (CODERN e SINPORN), não dentro da finalidade do Grupo de Trabalho, uma vez que a pauta é bem mais ampla, conforme solicitado pelo Sindicato, mas quando certamente esses temas também estarão sendo discutidos.

Finalmente, cabe assinalar que a CODERN envidará todos os esforços para que, repetimos, seja encontrada uma solução satisfatória para todos os colaboradores e acreditamos que a transparência nas ações e informações é a chave para que se atravesse esse momento com segurança e confiança.

**Elis Treidler Öberg**

**Diretor-Presidente**