

# Rodolfo Benevenuto

B.Eng., M.B.A, Ph.D.

## Resumo

Mais de 10 anos de experiência trabalhando em diversas etapas do ciclo de vida de projetos de infraestrutura. Expertise em técnicas de avaliação *ex-ante* e *ex-post* de projetos de investimento em infraestrutura incluindo modelos econométricos, geo-espaciais e geo-estatísticos. Capacidade analítica ampla desenvolvida em projetos nacionais e internacionais envolvendo stakeholders do setor público, privado, multilateral, acadêmico e sem fins lucrativos. Larga experiência em gerenciamento de projetos, liderando diretamente equipes de até 70 pessoas e 5 empresas subcontratadas simultaneamente. Mais de 500 horas de experiência em ensino, compartilhando conhecimento em palestras, salas de aula e workshops para públicos acadêmicos e corporativos de até 200 pessoas.

---

## Experiência Profissional

### Subsecretário de Inteligência Econômica e Monitoramento de Resultados no Ministério da Economia

Novembro 2020 – Atual – Brasília, Brasil

Desenvolvimento de estratégias avaliação *ex-ante* e *ex-post* de projetos de investimento de infraestrutura, incluindo programas de capacitação, guias metodológicos, parcerias internacionais (OCDE, G20, BRICS), e implementação do Observatório da Infraestrutura.

### Coordenador-geral de Inteligência Econômica no Ministério da Economia

Junho 2020 – Novembro 2020 (6 meses) – Brasília, Brasil

Elaboração do programa de capacitação e da metodologia de avaliação *ex-ante* de projetos de investimento em infraestrutura na Secretaria de Desenvolvimento da Infraestrutura.

### Engenheiro de Transportes na AECOM Irlanda

Novembro 2019 – Junho 2020 (7 meses) - Dublin, Irlanda

Planejamento de transporte em mais de 20 projetos na Irlanda e UK, apoiando órgãos governamentais (ministérios setoriais, autoridades locais) e clientes privados (e.g. Google, Tesco) na elaboração de *Business Cases* e avaliações *ex-ante* de projetos de investimento.

### Pesquisador Ph.D. na Trinity College Dublin

Setembro 2016 – Setembro 2019 (3 anos) - Dublin, Irlanda

Pesquisa focada nas relações entre desenvolvimento dos transportes e redução da pobreza no Nordeste do Brasil. Principais atividades:

- Avaliação *ex-ante* de demandas por projetos e políticas de transporte
- Desenvolvimento de metodologias *ex-post* de avaliação social de projetos de transporte
- Análises geo-espaciais e estatísticas de indicadores sociais e econômicos

## Idiomas

Português (Nativo)  
Inglês (Fluente)  
Espanhol (Proficiência profissional)

## Habilidades Computacionais

SPSS  
Minitab  
ArcGIS / QGIS  
Excel avançado  
MS Project  
AutoCAD (2D/3D)  
PTV Vissim/Visum  
MATLAB  
C language

## Premiações

- Trinity College Research Postgraduate Studentship
- Fundação Estudar fellowship
- Bolsa de MBA pela TRAIL Infraestrutura
- Melhor TCC da Engenharia Elétrica de 2007 da USP

## **Consultor da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP)**

Agosto 2019 – Outubro 2019 (3 meses) - São Paulo, Brasil / home-based

- Identificação de fontes de recursos e projetos de cooperação internacional nas áreas de mobilidade urbana, mudanças climáticas, desenvolvimento sustentável e *smart cities*.
- Avaliação de oportunidades de subvenção e financiamento para estudos de transporte.

## **Pesquisador Associado na SUDENE**

Agosto 2017 – Julho 2018 (1 ano) - Recife, Brasil / home-based

- Avaliações de impacto socioeconômico (ex-post), efeitos distributivos de acessibilidade a nível regional
- Apoio consultivo a elaboração do Plano de Desenvolvimento Regional do Nordeste (projeto financiado pela Fundação Estudar)

## **Engenheiro Especialista na Pólux Engenharia**

Agosto 2015 – Julho 2016 (1 ano) - São Paulo, Brasil

Consultoria in-loco para o projeto da Linha 6 do metrô de SP (PPP). Principais atividades:

- Planejamento da fase de implantação de 15 estações, 18 poços de ventilação, 1 pátio e 15.9km de tunel
- Avaliação técnica de projetistas e empreiteiras subcontratadas
- Análise e elaboração de projetos e relatórios técnicos
- Interface entre times de civil, elétrica, arquitetura e produção

## **Coordenador de Produção na Trail Infraestrutura**

Agosto 2013 – Julho 2015 (2 anos) - São Paulo, Brasil

- Coordenação de mais de 70 profissionais e 5 empresas subcontratadas para a entrega do projeto executivo e da implantação de sistemas metroviários da extensão da Linha 5 (lilás) do Metrô de São Paulo.
- Projeto realizado em parceria com a Alstom e ThyssenKrupp com financiamento do IDB, IBRD e BNDES.

## **Engenheiro Junior no Grupo Tejofran**

Janeiro 2012 – Julho 2013 (1 ano 7 meses) - Hortolândia, Brasil

Projeto de modernização de 26 trens da frota J do Metrô de São Paulo. Principais atividades:

- Planejamento e controle da equipe de produção e cadeia de suprimentos
- Interface entre engenharia, produção e o cliente (Metrô-SP)

## **Assistente de Engenharia no Grupo Tejofran**

Mai 2009 – Dezembro 2011 (2 anos 8 meses) - São Paulo, Brasil

Elaboração de relatórios técnicos e avaliação de performance dos projetos de:

- Modernização do sistema de eletrificação (terceiro trilho) da Linha 1 do Metrô de São Paulo
- Modernização e manutenção da frota 2100 de trens da CPTM de São Paulo

## **Consultor Independente**

Março 2010 – Outubro 2011 (1 ano 7 meses) - São Paulo, Brasil

- Elaboração de relatórios técnicos e simulações computacionais dos projetos do Metrô Curitiba (Linha Norte-Sul) e Metrô Fortaleza (Linha Leste).

# Qualificações Acadêmicas

## Trinity College Dublin

Doutorado (Ph.D.) em Planejamento e Políticas de Transporte (2016 – 2019).

## Fundação Getulio Vargas

Master of Business Administration (M.B.A.) em Gerenciamento de Projeto (2012 - 2014)

## Universidade de São Paulo

Bacharel em Engenharia Elétrica (B.E.E.) com ênfase em Energia e Automação (2007 - 2011)

---

# Principais Publicações

## Artigos em Revistas Científicas Internacionais:

Benevenuto, R., Caulfield, B., Poverty and transport in the Global South: An Overview, *Transport Policy*, 79, 2019, p115 – 124. DOI: 10.1016/j.tranpol.2019.04.018

Benevenuto, R., Azevedo, I.C.C. and Caulfield, B., 2019. Assessing the spatial burden in health care accessibility of low-income families in rural Northeast Brazil. *Journal of Transport & Health*, 14, p.100595. DOI: 10.1016/j.jth.2019.100595

Benevenuto, R. and Caulfield, B., 2020. Measuring access to urban centres in rural Northeast Brazil: A spatial accessibility poverty index. *Journal of Transport Geography*, 82, p.102553. DOI: 10.1016/j.jtrangeo.2019.102553

Benevenuto, R. and Caulfield, B., 2020. Examining transport needs in the global south using a screening framework. *Journal of Transport Geography*, 88, p.102845. DOI: 10.1016/j.jtrangeo.2020.102845

Carroll, P., Benevenuto, R. and Caulfield, B., 2020. Identifying Hotspots of Transport Disadvantage and Car Dependency in Rural Ireland. *Transport Policy*. DOI: 10.1016/j.tranpol.2020.11.004

## Subsídios para Conferências:

Benevenuto, R., Fernandez, F., Caulfield, B., From rural poverty to urban amenities - Assessing the risk of accessibility poverty in Northeast Brazil. *46th European Transport Conference*, Dublin Castle, 2018. Available at: <https://bit.ly/30R9yIp>

Caulfield, B., Benevenuto, R., Can bike share schemes result in modal shift: evidence from Dublin, *46th European Transport Conference*, Dublin Castle, 2018. Available at: <https://bit.ly/2wsVtg0>

Benevenuto, R., Fernandez, F., Caulfield, B., Assessing social outcomes of transport investments – A quasi-experimental study of Pernambuco, Brazil. *Civil Engineering Research Ireland (CERI) Conference*, Dublin, Ireland, 2018.

Benevenuto, R., Fernandez, F., Caulfield, B., Accessibility and extreme poverty in Rural Northeast Brazil. *The International Network for Transport and Accessibility in Low-Income Communities (INTALInC) Workshop*, University of Oxford 2018. Available at <http://doi.org/10.13140/RG.2.2.15585.15204>

Guimarães, T., Benevenuto, R. Assessing Urban Mobility Plans through the lenses of transport equity. Case study of four Brazilian cities. *NECTAR Cluster 7 Social and Health Issues international workshop*. University of Utrecht, 2018.

Benevenuto, R., Carroll, P., Caulfield, B., Transport Disadvantage and Car Dependency in Rural Ireland, *Irish Transport Research Network*, Dublin, Ireland, 2017. Available at: <https://bit.ly/2Xbw5r5>

Benevenuto, R., Caulfield, B., Addressing poverty through transport development in the developing World, *Irish Transport Research Network*, Dublin, Ireland, 2017. Available at: <https://bit.ly/31vixJv>

---

# Voluntariado

## Associado no Infra2038

(Nov/2017 - Atual). Grupo fomento à aceleração do desenvolvimento da infraestrutura no Brasil [www.infra2038.org](http://www.infra2038.org)

## Student ambassador no Study Portals

(Out/2016 – Set/2019). Promoção de oportunidades de educação a nível global [www.studyportals.com](http://www.studyportals.com)

## Professor e Co-fundador no Cursinho Comunitário FASE

(Jun/2006 – Out/2016). Aulas gratuitas focadas na prova do ENEM para estudantes de baixa renda de São Paulo.