



COMPANHIA DOCAS DO RIO GRANDE DO NORTE



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

PORTOS DE NATAL E AREIA BRANCA

ATA DA 49.ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Data: **02/08/2019**

Horário: 9h30

Local: Sede da Codern – Natal/RN

1. EXPEDIENTE

1.1 Abertura da Reunião: Aberta a sessão da 49.ª Reunião do CAP.

1.2 Envio para Aprovação da Ata da 48.ª Reunião, realizada em 12/07/2019.

1.3 O Sr. Gilson Freitas Galvão, o novo Presidente do CAP, assinou o Termo de Posse, deu as boas vindas a todos e iniciando a sessão às 09h40.

1.4 O Sr. Francisco Mont'Alverne Pires (Representante da CODERN) e demais representantes se apresentaram e deram as boas vindas ao novo Presidente.

2. ORDEM DO DIA

2.1 O Sr. Gilson Galvão solicitou a apresentação de todos os presentes e, em seguida, apresentou-se. Fez esclarecimentos sobre seu Ministério quanto às responsabilidades e atribuições e reforçou sobre a importância do CAP.

2.2 O Presidente antecipou sobre a reunião que ocorrerá entre todos os indicados pela Secretaria Nacional de Portos e Transporte Aquaviários – SNPTA à presidência e suplência dos CAP's, no dia 07 de Agosto de 2019, e abriu a palavra para queos presentes apresentassem suas insatisfações/dúvidas, para que as mesmas sejam levadas, na oportunidade da reunião, junto à secretaria em questão e ao Ministério da Infraestrutura.

2.3 O Sr. Giuseppe Pinheiro (Representante da Receita Federal) falou que devido aos inúmeros Órgãos já existentes como COMPORTOS, CONAPORTOS, ANTAQ, CONSAD, CONFIS, entre outros, com poderes de atuação, parece ser redundante a existência e a necessidade do CAP, pelo menos perante a visão da Receita Federal.

2.4 O Presidente esclareceu que, quanto ao possível programa de desestatização de portos brasileiros, o da Codesa é um projeto piloto, ainda em fase de estudos para a definição do modelo de desestatização mais cabível; que, caso o cronograma proposto siga seu curso sem quaisquer atrasos, o projeto será concluído em 2021; e que, apenas tendo este

projeto como modelo, é que novas desestatizações de Companhias Docas federais serão analisadas. Também mencionou a inclinação de Portos de delegações municipal e estadual pela desestatização e a consulta à SNPTA para a realização de estudos sobre.

- 2.5 Silvano Barbosa (Representante do Sindicato dos Trabalhadores da CODERN) trouxe ao presidente do CAP a preocupação dos trabalhadores (principalmente do Porto Ilha) quanto à manutenção de seus postos de trabalho devido à entrevista do Ministro Tarcísio Gomes de Freitas dada à Globo News. Também quanto seu posicionamento no Senado. Gostaria que fosse mais bem esclarecido qual seria a situação dos trabalhadores empregados, assim como os trabalhadores avulsos, no caso de realmente ocorrer a privatização das Docas no Brasil.
- 2.6 O Sr. Francisco Mont'Alverne foi questionado pelo Presidente do CAP quanto à existência de Emendas Parlamentares para a CODERN. Ele informou que existe uma Emenda de R\$52 milhões para o Terminal de Areia Branca, embora ainda contingenciada. O Diretor Presidente da CODERN tem mantido contato direto com o Sr. Diogo Piloni (Secretário Nacional dos Portos e Transportes Aquaviários) buscando a liberação dos recursos. Existe a necessidade de aproximadamente 73 milhões de reais para a recuperação do Porto Ilha, como resultado do estado precário em que se encontra.
- 2.7 O Presidente do CAP questionou sobre a existência ou não de mais alguma demanda por parte dos representantes. Expôs sua visão quanto ao excesso de midiaticização sensacionalista do problema vivenciado no Porto de Natal, pela apreensão de drogas. Quanto à publicidade negativa dos próprios representantes do CAP, quando a droga atravessou metade do continente, sem ser apreendida, e toda responsabilidade recaiu – midiaticamente – apenas sobre o Porto de Natal, impactando negativamente essa Companhia Docas. O presidente colocou-se à disposição de todos para apresentar suas insatisfações e sugestões, para solução dos problemas internamente, antes de divulgar os assuntos externamente. Agindo efetivamente de forma cooperativa com esse Conselho.
- 2.8 O Presidente do CAP esclareceu que o CAP funciona como um braço direto para o Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários. Que o Conselho é um time, que precisa da colaboração de todos, com zelo, responsabilidade e compromisso.
- 2.9 O Sr. Jairson S. de Oliveria (Receita Federal) apresentou suas insatisfações sobre a forma anterior de atuação do CAP. Demonstrou considerá-lo ineficiente (conforme visão da Receita) para contribuir efetivamente com a gestão da CODERN, auxiliando de fato nas medidas necessárias para a redução do risco no Porto de Natal. Demonstrou satisfação com a nova gestão da CODERN e espera que o CAP possa contribuir efetivamente na solução das deficiências do Porto.
- 2.10 O CF Rogério Medeiros (representante da Autoridade Marítima) comentou que as reuniões do CAP tendem a se afastar da pauta e assim o debate sobre os temas acaba não atingindo seus objetivos. Sobre o comentário do Sr Gilson Galvão, acerca da midiaticização sensacionalista e da responsabilidade dos membros do CAP, afirmou que, a despeito de entender a posição, acredita que os assuntos devam ser separados. A narrativa exposta pela mídia é uma questão de comunicação, e não exime o Porto das graves deficiências de segurança que são notórias e devem ser corrigidas. Adicionalmente, lembrou que o fato da presidência do CAP ser exercida por membro do Ministério dos Transportes tem o propósito de dar àquele órgão visibilidade dos problemas discutidos, e assim permitir que ele atue na sua

correção.


O CF Rogério Medeiros solicitou então que ficasse registrado o seguinte questionamento a ser respondido na próxima reunião do Conselho pelo Sr Gilson: "Quais as ações concretas planejadas pelo Ministério dos Transportes para a correção das deficiências da infraestrutura portuária no Estado do Rio Grande do Norte?"


- 2.11 O Sr. George Albuquerque (Representante do Operador Portuário) concordou com o representante da autoridade marítima quanto aos seus apontamentos, mas também demonstrou-se bem satisfeito com a nova gestão da CODERN, dando finalmente uma resolução para alguns dos problemas anteriormente discutidos no CAP.
- 2.12 O Presidente se comprometeu em apresentar, na próxima reunião do CAP, o posicionamento do Ministério da Infraestrutura quanto à forma de como aquele Ministério pretende contribuir para uma melhora na infraestrutura da CODERN e resolução dos problemas de segurança. Ficou de apresentar, também, ao Representante do Sindicato dos Trabalhadores, como poderá ficar a situação dos trabalhadores no caso de um arrendamento do Porto Ilha e sobre a questão dos PDV's.
- 2.13 O Presidente pede a colaboração de todos, reitera a importância do CAP e finalizou a reunião. O mesmo se comprometeu a verificar sua agenda e informar em breve e antecipadamente sobre as datas das próximas reuniões do CAP, para os próximos meses.


Gilson Freitas Galvão

Representante SNPTA/MINFRA Titular do CAP


Francisco Mont'Alverne Pires
Conselheiro Titular - Representante
do Poder Público CODERN


Silvia Helena Santiago
Secretária do CAP
Assessora DTC CODERN


Silvano Barbosa Bezerra Antas
Conselheiro Titular - Representante da
Classe dos Trabalhadores - DTP


Jairson Santiago de Oliveira
Representante da Receita Federal

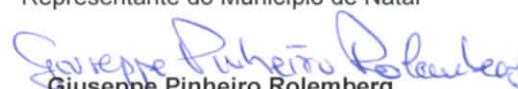
Damião Dantas da Costa
Conselheiro Titular - Representante da
Classe dos Trabalhadores Portuários Avulsos

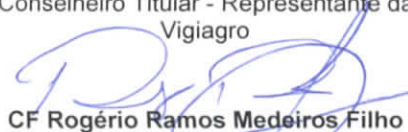
Hosiney de Oliveira Castro
Conselheiro Suplente - Representante da
Classe dos Trabalhadores Portuários Avulsos



George Montenegro de Albuquerque
Conselheiro Suplente - Representante dos Operadores
Portuários

Fernando Fernandes de Oliveira
Conselheiro Suplente
Representante do Município de Natal

Alexandre César Alves da Silva
Conselheiro Titular - Representante da
Vigiagro


Giuseppe Pinheiro Rolemberg
Conselheiro Titular - Representante da
Receita Federal


CF Rogério Ramos Medeiros Filho
Conselheiro Titular - Representante da
Autoridade Marítima


Lúcio Torres
Convidado da CODERN - Gerente Comercial e
Gestão de Contratos da GERCOM