

PORTOS DE NATAL E AREIA BRANCA

ATA DA 31ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Data: 19/01/2018

Horário: 9h30

Local: Sede da Codern – Natal/RN

1. EXPEDIENTE

1.1 Abertura da Reunião: Aberta a sessão da 31ª Reunião do CAP.

1.2 Aprovação da Ata da Reunião n.º 30, realizada em 08/12/17: Procedeu a aprovação e assinatura da Ata da anterior.

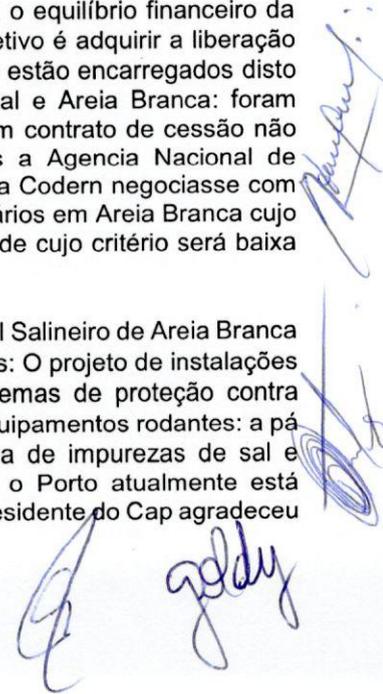
2. ORDEM DO DIA

2.1 Perspectiva para a obra emergencial (nova ilha) no TERSAB; O Representante da Codern Sr. Emiliano Rosado fez um resumo histórico do ocorrido (já citado em reuniões anteriores) e disse também que um dos usuários fez a doação do projeto, no qual foi avaliado em cerca de 10 meses pelo setor técnico da Companhia e foi aprovada a contratação em regime emergencial, logo foi enviado para todas as empresas que participaram de certames dentro da Codern cujo total são 11 empresas, apenas 2 fizeram a visita técnica e 1 encaminhou a proposta de orçamento, porém o valor ultrapassou 50% do que havia previsto, as planilhas de preço foram direcionadas para avaliação técnica e mesmo informou que estavam de acordo com a Tabela Sicro do Governo, então foi sugerido que a diretoria mandasse novamente o projeto com a planilha de preço aberto, assim foi feito e apenas uma empresa retornou reduzindo 10% do valor anterior. Essa situação foi submetida ao Conselho de Administração da Companhia Docas do Rio Grande do Norte - Consad para que tenham conhecimento e se manifestem em relação ao referido assunto. Em paralelo está sendo feito um mapeamento de todas as empresas nacionais que tem um acervo técnico para realizar a obra para ser realizada uma nova cotação. O Presidente do Cap Sr Goldwin Zimmermann faz algumas explanações referente a um saldo retido da Companhia inscrito em restos a pagar que foi resgatado para a realização da obra emergencial. O Diretor Técnico Comercial da Codern Sr. Emiliano diz que houve de fato uma movimentação significativa por parte da diretoria, porém ela só foi realizada através direcionamento do Sr. Goldwin para resgatar esta verba, ele diz também que os retornos do Presidente do Cap são de grande importância para a Companhia e agradece a sua colaboração.

2.2 Resumo da situação das operações portuárias e financeira da Companhia; O Representante da Classe dos Trabalhadores Sr. Silvano Barbosa diz que em relação a medidas em prol do equilíbrio financeiro expostas pelo Diretor Financeiro da Codern não atinge os cargos comissionados indicados politicamente nos quais existem em excesso na Codern. O Presidente do Cap diz que quem é funcionário da casa não necessariamente produz mais do que quem não seja e na maioria das vezes ocorre é o contrário. Sr. Emiliano Rosado também discorda do Conselheiro Silvano e afirma que seus assessores são essenciais para sua diretoria. Ele diz também como está a situação atual das medidas adotadas para o equilíbrio financeiro da Codern: Em relação a 1. Otimização do Terminal Marítimo de Passageiros: o objetivo é adquirir a liberação do corpo de bombeiros e acessibilidade, os dois assessores da diretoria financeira estão encarregados disto e estão bem otimistas com os resultados, 2. Redução de terceirizados de Natal e Areia Branca: foram removidos os vigilantes, 3. Entrega da casa de Areia Branca: está sendo feita um contrato de cessão não onerosa para a UERN, 4. Revisão de tarifas: foram feitas várias solicitações a Agencia Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ, porém não foram acatadas e ela sugeriu que a Codern negociasse com os usuários, por fim 5. Desligamento de funcionários: já foram demitidos 4 funcionários em Areia Branca cujo o critério baixa produtividade e em seguida será feito o plano de demissão na sede cujo critério será baixa produtividade e altos salários.

2.3 Assuntos diversos.

O Representante da Codern explana também referente a situação atual de Terminal Salineiro de Areia Branca ele diz que a interdição refere-se basicamente a: 1. Serviços e instalações elétricas: O projeto de instalações elétricas será entregue em breve, junto com os laudos de explosividade, Sistemas de proteção contra descargas atmosféricas- SPDA e o Prontuário de Instalações Elétricas - PIE, 2. Equipamentos rodantes: a pá mecânica já se encontra disponível e em breve irá voltar a operar, 3. Retirada de impurezas de sal e alojamento de terceirizado: são de interesse do usuário. Ele diz também que o Porto atualmente está operando com 3 DB's e está movimentando cerca de 10 mil toneladas por dia. O Presidente do Cap agradeceu a presença de todos e nada mais foi dito e a reunião foi encerrada às 11:30h.



CALENDÁRIO DAS REUNIÕES ORDINÁRIAS

EXERCÍCIO DE 2018

MÊS	DATA/ HORA	DIA DA SEMANA
FEVEREIRO	05/02/2018 14:00	Segunda-feira
MARÇO	01/03/2018 14:00	Quinta-feira



Goldwin Zimmermann
Presidente do CAP



Emílio Rosado Lamartine de Faria
Conselheiro Titular - Representante
do Poder Público CODERN

Airton Paulo Torres

Conselheiro Titular - Representante da
Classe Empresarial ABTP



Silvano Barbosa Bezerra Antas
Conselheiro Titular - Representante da
Classe dos Trabalhadores - DTP

Márcio Gomes de Albuquerque

Conselheiro Titular - Representante da
Classe dos Trabalhadores - DTP



Itamar Manso Maciel Júnior
Conselheiro Titular - Representante da
Classe Empresarial



Divaldo Ribeiro de Souza
Conselheiro Titular - Representante da
Classe Operador Portuário