

## PORTOS DE NATAL E AREIA BRANCA

### ATA DA 30ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Data: 08/12/2017

Horário: 9h30

Local: Sede da Codern – Natal/RN

#### 1. EXPEDIENTE

- 1.1 Abertura da Reunião: Aberta a sessão da 30ª Reunião do CAP.
- 1.2 Aprovação da Ata da Reunião n.º 29, realizada em 10/11/17: Procedeu a aprovação e assinatura da Ata da anterior.

#### 2. ORDEM DO DIA

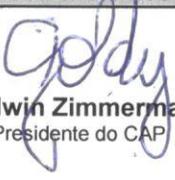
- 2.1 Balanço da atuação do Conselho de Autoridade Portuária - CAP em 2017; O Representante dos trabalhadores Sr. Silvano Barbosa disse que o CAP é um conselho relevante e tem evoluído apesar da ausência dos Representantes do Estado e do Município. O Representante da Codern Sr. Emiliano Rosado Elogia e agradece a atuação do Sr. Goldwin Zimmermann no Conselho de Autoridade Portuária.
- 2.2 Resumo da situação referente à interdição do Terminal Salineiro de Areia Branca/RN, por parte do Ministério do Trabalho; O Representante dos Trabalhadores faz uma breve explanação sobre a entrevista feita com ele referente à interdição do Porto Ilha. O Representante da Codern explica que o auto de interdição que paralisou o Porto Ilha foi fundamentado em sete itens: 1. Serviços e instalações elétricas, 2. Trabalho em altura, 3. Serviços e instalações com inflamáveis, 4. Edificação do alojamento terceirizado, 5. Pisos e passarelas gradeadas com risco de queda, 6. Atividade de retirada de impurezas e sal sobre a correia continua em movimento 7. Equipamentos de movimentação de cargas. Ele diz também que em relação ao primeiro item já foi contratada uma empresa terceirizada, cuja prospecção de recebimento de toda documentação incluindo as ART's - Anotação de Responsabilidade Técnica para dia 12 ou 13 de dezembro de 2017; o segundo item se refere basicamente a renovação dos cursos e falta de EPI's- Equipamento de proteção individual, cujo também já foram sanados; o terceiro item é referente a alguns problemas nos tanques, do qual já foi solicitado o fornecimento de novos tanques; o quarto item, o usuário é o maior interessado, e eles que vão proceder com a reforma; o quinto item já está 97% concluído, foi feita uma operação de 5, 6 dias com ajuda dos usuários que doaram o material, inclusive ele agradeceu aos salineiros pela colaboração; o sexto item refere-se ao equipamento de segurança adequado para o fiscal do sal (contratado pelos usuários); o sétimo item aborda diversos pontos como: aviso sonoro, sinal luminoso entre outros, os quais 80% estão concluídos. A Codern já resolveu os problemas de riscos, porém o ministério do trabalho exige uma formalização através de ART para ser desfeito o auto de interdição. Por fim, ele afirma que a Companhia não irá se manifestar perante a mídia, pois seria um desgaste desnecessário. O Representante da Classe Empresarial Sr. Ailton Torres explanou sobre as dificuldades enfrentadas pelos usuários diante da situação atual do TERSAB – Terminal Salineiro de Areia Branca.
- 2.3 Resumo das ações que foram e serão adotadas referentes ao equacionamento financeiro da CODERN; O conselheiro Silvano informou que enviou para a diretoria da Codern, através de e-mail, os modelos do PDA (plano de demissão assistida) e do PIDV (plano incentivado de demissão voluntária) que foram utilizados na CODESA. E considera também fundamental a readequação tarifária bem como as 16 sugestões que foram sugeridas, inclusive pelo sindicato dos trabalhadores, através de ofício em dezembro de 2016. O diretor financeiro da Codern diz que as ações adotadas para o equacionamento financeiro da Codern são: aumento da tarifa do TERSAB, melhoria dentro da Codern: uso do Terminal Marítimo de Passageiros- TMP, nova rota de navio para Europa, economia de energia gerada por banco de capacitores, demissão de funcionários, estratégias para eliminar excessos de gastos com pessoal.
- 2.4 PORTUS - informações sobre o plano para solucionar a questão do fundo de pensão dos portuários; O diretor financeiro da Codern Sr. Adécio Filho faz uma breve explanação da atual situação do Instituto de Seguridade Social- PORTUS e afirma que a situação financeira está comprometida diz também que foi necessário um plano de equacionamento, caso contrário a PORTUS poderia ser extinta em 2018. Neste plano irá aumentar em 27% a contribuição dos funcionários e das empresas, essa medida poderá ser temporária ou não. Todas as Companhias Docas assinaram a obrigatoriedade de demissão de um número x de funcionários.

2.5 Calendário das Reuniões do Conselho de Autoridade Portuária - CAP de 2018; Foram apresentadas pelo Presidente do CAP as datas para as reuniões do primeiro trimestre de 2018. A unanimidade dos Conselheiros presentes na reunião concordou com as datas sugeridas. Sr. Goldwin Zimmermann agradeceu a presença de todos e nada mais foi dito.

#### CALENDÁRIO DAS REUNIÕES ORDINÁRIAS

EXERCÍCIO DE 2018

MÊS	DATA/ HORA	DIA DA SEMANA
JANEIRO	19/01/2018 09:00	Sexta-feira
FEVEREIRO	08/02/2018 14:30	Quinta-feira
MARÇO	07/03/2018 14:00	Quarta-feira

  
**Goldwin Zimmermann**  
Presidente do CAP

  
**Emiliano Rosado Lamartine de Faria**  
Conselheiro Titular - Representante  
do Poder Público CODERN

  
**Silvano Barbosa Bezerra Antas**  
Conselheiro Titular - Representante da  
Classe dos Trabalhadores - DTP

  
**Airton Paulo Torres**  
Conselheiro Titular - Representante da  
Classe Empresarial ABTP

  
**Márcio Gomes de Albuquerque**  
Conselheiro Titular - Representante da  
Classe dos Trabalhadores - DTP

  
**Divaldo Ribeiro de Souza**  
Conselheiro Titular - Representante da  
Classe Operador Portuário