

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

ATA DA 29ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Data: 10/11/2017

Horário: 9h30

Local: Sede da Codern – Natal/RN

**1. EXPEDIENTE**

- 1.1 Abertura da Reunião: Aberta a sessão da 29ª Reunião do CAP.
- 1.2 Aprovação da Ata da Reunião n.º 28, realizada em 20/10/17: Procedeu a aprovação e assinatura da Ata da anterior.

**2. ORDEM DO DIA**

- 2.1 **Resumo da situação financeira da CODERN**; O Representante dos Trabalhadores Sr. Silvano Barbosa faz algumas explanações referentes ao item da pauta sugerida por ele e questiona se a Companhia já havia elaborado, ou está em fase de elaboração, um plano de redução de despesas. O representante da Codern Sr. Emiliano Rosado responde que foi apresentado no Conselho de Administração da Companhia Docas do RN - CONSAD um plano em função do ponto de equilíbrio financeiro da Codern onde o foco seria o aumento de receita e a redução de despesas. Para isso serão desenvolvidas algumas estratégias para alcançar este resultado, como por exemplo, 1. A operacionalização do terminal de passageiros; com a projeção de receita em torno de 60 mil reais por mês. 2. O plano de demissão de funcionários; teria como meta uma redução de 200 mil reais por mês. 3. Readequação tarifária; que está sendo negociada com a Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ juntamente com os salineiros. 4. Revisão no adicional de embarque; está sendo negociado no acordo coletivo junto ao sindicato. 5. Nova rotas de navios e revisão no adicional de risco. Com isso a Codern tem uma meta financeira de arrecadar 800 mil reais por mês. O gerente de recursos financeiros da Codern Sr. Francisco Júnior faz algumas explanações referentes à situação financeira da Companhia, ele diz que a situação financeira nunca esteve tão crítica, disse também que atualmente o gasto com pessoal atinge 90% da receita líquida e que se a Codern não atacar esse problema não será possível chegar ao equilíbrio financeiro desejado. É preciso tomar medidas de curto prazo, visto que o aumento de receita não depende só da Companhia. O Conselheiro Sr. Silvano retoma e questiona quais seriam os critérios para esse plano de demissão, relata também que quando estava no CONSAD e tomou conhecimento dessa situação financeira, através do Sindicato, foi encaminhado a diretoria da CODERN um ofício em dezembro/2016 do SINPORN, onde esta entidade demonstrava a preocupação referente as finanças da Companhia e elencava 16 propostas para colaborar e reequilibrar financeiramente a empresa. Entre as proposições estavam redução de cargos comissionados de assessoria, readequação tarifária, PDV, entre outras. O Representante da Codern Sr. Emiliano Rosado responde dizendo que ainda não está definido, porém ele diz que existe uma proposta a ser apresentada a Diretoria Executiva da Codern- DIREXE cujo o critério de demissão será, primeiramente, alcançar as pessoas que já estão aposentadas, que desejam afastar-se de sua função. O segundo lote seria composto por pessoas aposentadas, porém que não desejam se afastar. O Conselheiro Sr. Silvano solicita maiores informações em relação ao plano de readequação tarifária. Sr. Emiliano diz que a diretoria foi a Brasília e foi feito um pleito de readequação. O Porto de Natal não está incluso, pois não existe margem para tal. Já o Porto Ilha está operando com tarifa defasada. Tendo em vista a atual situação financeira da Companhia, foi feita uma solicitação a ANTAQ para a realização do reajuste, porém ela não deferiu e sugeriu que fosse feita uma reunião junto aos salineiros com propósito de chegar a um consenso referente às tarifas. Foi feita a primeira reunião e a Companhia apresentou o plano de redução de custo. Os salineiros solicitaram obter mais detalhes em relação ao exposto para próxima reunião. O Representante da Classe Empresarial Sr. Airton Torres diz que o plano de equilíbrio financeiro apresentado não é capaz de tirar a Codern da dificuldade que se encontra. Em relação à readequação tarifária que se estima cerca de 300 mil reais de aumento na receita por mês, equivalente a 2 reais por tonelada embarcada no Porto Ilha, ele diz também que os usuários já investem esta quantia para realizar manutenção no Porto conforme uma parceria feita com a Codern. Portanto a proposta de aumento da tarifa poderá impactar os negócios. O Presidente do Cap Sr. Goldwin Zimmermann questiona quais os elementos de manutenção que impactariam positivamente na operação. Sr. Airton responde que são a manutenção nos dolphins, nas defensas de barcasas, nos

goldyp

Airton Torres

CA  
[Handwritten signature]

equipamentos de movimentação mecânica do sal, nos tratores entre outros. Ele diz também que já foi realizada a reforma dos dolphins, troca de roletes, cessão de máquinas cedidas pelos usuários. Sr. Emiliano diz que o Porto Ilha tem capacidade teoricamente de movimentar 500 mil toneladas por hora, porém a ilha está cheia de sal, ou seja, está faltando navio.

**2.2 Providências com vistas à liberação da verba destinada à liberação dos recursos para a obra de conserto dos danos sofridos pela plataforma nova;** O Representante da Codern Sr. Emiliano diz que A EXE Engenharia fez uma doação, através dos usuários, do projeto que foi submetido a engenharia da Codern que alegou que precisaria de uma assistência externa para avaliar o projeto. A Companhia fez uma contratação de um consultor estrutural independente e foi entregue o relatório, onde foi solicitado uma inspeção subaquática para cancelar os itens que estariam colocados no projeto. Foi feita essa inspeção subaquática independente adicional e foi constatado mais problemas do que constava no projeto original. Ele diz também que foi necessária uma nova negociação com o projetista para avaliar as patologias que foram identificadas e posteriormente serão feitos esses serviços. Ele afirma que já foi entregue o termo de referência para contratação da obra, que logo será avaliado pelos diretores e enviado para cotação.

**2.3 Versão preliminar do calendário das reuniões do Cap 2018;**

Presidente sugere que seja feita uma votação entre os conselheiros. Agradeceu a presença de todos e nada mais foi dito.

  
**Goldwin Zimmermann**  
Presidente do CAP

  
**Emiliano Rosado Lamartine de Faria**  
Conselheiro Titular - Representante  
do Poder Público CODERN

  
**Airton Paulo Torres**  
Conselheiro Titular - Representante da  
Classe Empresarial ABTP

**Jairson Santiago de Oliveira**  
Conselheiro titular - Representante  
do poder público - Receita Federal

  
**Silvano Barbosa Bezerra Antas**  
Conselheiro Titular - Representante da  
Classe dos Trabalhadores - DTP

**Lenilton Fonseca Caldas**  
Conselheiro titular - Representante da Classe  
dos trabalhadores portuários

  
**Márcio Gomes de Albuquerque**  
Conselheiro Titular - Representante da  
Classe dos Trabalhadores - DTP

**George Montenegro de Albuquerque**  
Conselheiro Suplente - Representante da Classe  
Empresarial

**Eder da Silva Costa**  
Conselheiro Suplente - Representante do  
Poder Público MARINHA do BRASIL

  
**Divaldo Ribeiro de Souza**  
Conselheiro Titular - Representante da  
Classe Operador Portuário