

PORTOS DE NATAL E AREIA BRANCA

ATA DA 27ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Data: 15/09/2017

Horário: 10h

Local: Sede da Codern – Natal/RN

1. EXPEDIENTE

1.1 Abertura da Reunião: Aberta a sessão da 27ª Reunião do CAP.

1.2 Aprovação da Ata da Reunião n.º 26, realizada em 21/07/17: Proceceu a aprovação e assinatura da Ata da anterior.

2. ORDEM DO DIA

2.1 Análise da situação da guarda portuária:

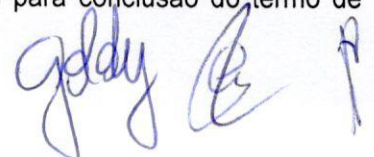
O diretor presidente da Companhia Docas do Rio Grande do Norte fez algumas explanações referentes às motivações que levaram a realização do concurso para guarda portuário, disse também que são oito vagas previstas para este concurso, porém a necessidade colocada é bem mais ampla. O conselheiro Airton Torres, questionou o regime da escala de trabalho da Guarda Portuária, visto que a escala atual é de 12x48, quando a mais comum é de 12x36, mas foi devidamente explicado pelos diretores da Codern e pelo representante dos trabalhadores, o Sr. Silvano que essa escala é adotada em outras Companhias Docas e está sendo discutida em acordo coletivo. O Representante da Receita Federal Sr. Jairson Santiago questionou sobre o funcionamento das câmeras no Porto de Natal e no Terminal Salineiro de Areia Branca. O Representante da CODERN Sr. Emiliano Rosado explicou que o efetivo de terceirizados foi reduzido e com isso existe um déficit na quantidade de guardas. Afirmou ainda que o problema da escala dos guardas é uma questão que precisa ser analisada e a diretoria da Codern já está averiguando o caso. Em relação ao funcionamento das câmeras, também está sendo avaliado, inclusive são temas de alguns TAC – Termo de Ajuste de Conduta, no entanto, foi solicitado no orçamento recursos para implementar o sistema de câmeras, porém não há repasse desde 2015.

2.2 Panorama do fluxo financeiro da Codern:

O presidente do Cap Sr. Goldwin Zimmermann questionou como a Codern tem realizado a negociação no que tange o aporte de recursos para o fundo de seguridade do Portus- Instituto de Seguridade Social. O Diretor presidente da Codern informou que os representantes da Codern participaram de várias reuniões referentes ao assunto, inclusive uma delas no final do ano passado. Chegaram a um valor em torno de 40 milhões, onde aproximadamente 30 milhões eram referentes ao Porto de Recife ainda vinculado a Codern. Porém o TCU/RN - Tribunal de Contas da União do RN não aprovou o pagamento de alguns itens relacionado aos pensionistas e isso foi postergando o prazo. Tudo foi devidamente informado aos portos de Maceió e Recife também. A Companhia recebeu recentemente um documento via e-mail com plano de equacionamento financeiro onde constam alguns itens como, reduzir para 49% o valor a receber pelos usuários, taxa extra, reavaliação anual, entre outros, com o prazo para resposta até o dia 30 de setembro e a resposta já foi enviada via e-mail também. O presidente do Cap Sr. Goldwin Zimmermann concluiu informando que todas as companhias docas estão em situação financeira complicada e a questão do Portus é impactante. Outro ponto levantado pelo presidente do Cap Sr. Goldwin Zimmermann foi referente aos repasses dos restos a pagar, pois estão faltando envio de documentos a área técnica responsável na SEP. O Diretor presidente da Codern apresentou documentos que foram enviados ao Ministério e a Secretaria Nacional de Portos - SNP/MTPA e enviará também ao setor técnico conforme recomendado.

2.3 Plano de investimentos da Codern no curto prazo:

O Representante da Codern Sr. Emiliano Rosado fez algumas explanações referentes ao plano de recuperação emergencial citado nas reuniões anteriores. A companhia estava aguardando um parecer do consultor independente. Este foi recebido e dentre os três itens que constituem o projeto o parecer foi favorável ao reforço estrutural através de vigas, a implantação da camada drenante e foi desfavorável a solução proposta para fechamento da calçada externa, que é um detalhe irrisório diante do problema que temos. O parecer do consultor independente foi apresentado ao CONSAD e determinaram que a diretoria procedesse com a contratação dos termos que foram colocados atualmente o processo está dentro do setor técnico da Companhia para elaboração do termo de referência para contratação, dando o prazo de 15 dias após a reunião para conclusão do termo de referência e parecer jurídico.



2.4 Posse dos novos representantes do CAP:

Foram empossados pelo Presidente do Cap Sr. Goldwin Zimmermann os senhores Emiliano Rosado Lamartine de Faria, Silvano Barbosa Bezerra Antas, Wilson Duarte do Nascimento, Divaldo Ribeiro de Souza, Márcio Gomes de Albuquerque.

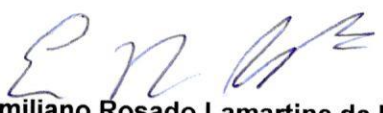
2.5 Assuntos diversos:


O Presidente do Cap convidou os conselheiros a comparecer a reunião extraordinária no dia 26.09.2017 que consiste na apresentação do plano mestre dos portos de Natal e Areia Branca com a equipe da LABTRANS - departamento de gestão e logística portuária, agradeceu a presença de todos e nada mais foi dito.

CALENDÁRIO DAS REUNIÕES ORDINÁRIAS

MÊS	DATA	DIA DA SEMANA
NOVEMBRO	10/11/2017	Sexta-feira
DEZEMBRO	08/12/2017	Sexta-feira


Goldwin Zimmermann
Presidente do CAP


Emiliano Rosado Lamartine de Faria
Conselheiro Titular - Representante
do Poder Público CODERN


Airton Paulo Torres
Conselheiro Titular - Representante da
Classe Empresarial ABTP


Jairson Santiago de Oliveira
Conselheiro titular - Representante
do poder público - Receita Federal

Lenilton Fonseca Caldas
Conselheiro titular - Representante da Classe
dos trabalhadores portuários


Silvano Barbosa Bezerra Antas
Conselheiro Titular - Representante da
Classe dos Trabalhadores - DTP

Márcio Gomes de Albuquerque
Conselheiro Titular - Representante da
Classe dos Trabalhadores - DTP

Wilson Duarte do Nascimento
Conselheiro Suplente - Representante
da Classe dos trabalhadores

Divaldo Ribeiro de Souza
Conselheiro Titular - Representante da
Classe Operador Portuário

CF Márcio Seiner
Conselheiro Titular - Representante do
Poder Público MARINHA do BRASIL