

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP PORTOS DE NATAL E AREIA BRANCA

ATA DA 23ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Data: 17/03/2017

Horário: 10h



Local: Sede da Codern – Natal/RN

1. EXPEDIENTE

- 1.1 Abertura da Reunião: Aberta a sessão da 23ª Reunião do CAP, com a apresentação dos participantes.
- 1.2 Aprovação da Ata da Reunião n.º 22, realizada em 12/09/16: Procedeu a aprovação e assinatura da Ata da anterior.
- 1.3 Posse do Presidente: O Diretor Técnico e Comercial da CODERN, Sr. Emiliano Rosado, deu posse ao representante da Secretaria Nacional de Portos, Sr. Goldwin Zimmermann da Silva, novo Presidente do Conselho de Autoridade Portuária – CAP dos Portos de Natal e de Areia Branca, o qual agradeceu a presença de todos e deu início à reunião.

2. ORDEM DO DIA

2.1 Informes sobre os Portos de Natal e Areia Branca: a reunião teve início com a explanação do Diretor Presidente da CODERN, Sr. Emerson Fernandes, sobre os informes gerais do Porto de Natal e do Terminal salineiro de Areia Branca - TERSAB. Em relação à movimentação de cargas, tem ocorrido crescimento substancial nos últimos anos, fruto dos esforços da Companhia juntamente com os usuários. Embora a CODERN sofra os efeitos da crise política e financeira brasileira, sem receber recursos da União para manutenção e investimentos há mais de dois anos, ainda assim a movimentação nos portos de Natal e TERSAB atingiram 715 mil toneladas e 2 milhões de toneladas, respectivamente, em 2016. O representante da Classe Empresarial, Sr. Airton Torres afirma que as estatísticas dos últimos cinco anos comprovam que houve realmente um aumento de produção, porém não significa que o TERSAB melhorou. Observa que a concorrência externa tem a capacidade maior de movimentação de cargas e não se consegue enfrentar isso. Se continuar com essa falta de investimento por parte do governo, não teremos um futuro bom, pois os equipamentos estão sendo sucateados e não tem dinheiro para recuperá-los e o cenário está piorando. Somos responsáveis por 98% da produção nacional de sal, temos espaço para crescer, mas as condições de infraestrutura não nos permitem. O Representante da Associação de Comércio Exterior, Sr. Itamar Maciel tomou a palavra dizendo que faltam políticas de Estado. Falta visão estratégica dos portos do Rio Grande do Norte. A questão não é só o sal, e sim, a área portuária como um todo. Devemos convocar efetivamente os representantes do Estado e do Município, pois temos uma necessidade que se façam presentes e que reconheçam a importância logística dos portos para o desenvolvimento, não só do estado, mas de toda região. Representante da Classe dos Trabalhadores, Sr. Silvano Barbosa questionou se a CODERN consegue manter-se sem os investimentos do governo federal e também sobre a situação de vazamento de sal na estrutura do TERSAB. Em relação ao primeiro questionamento, o Diretor Financeiro da CODERN, Sr. Adécio, respondeu que não há como dizer se sim ou não. Atualmente estamos com dificuldades, porém, fazendo projetos que podem nos viabilizar financeiramente futuramente. A Companhia está tomando todas as medidas administrativas e técnicas para diminuir os custos e aumentar o faturamento. Sobre o TERSAB, o Diretor Técnico e Comercial respondeu que em novembro de 2016 foi relatado por nossos engenheiros um alagamento na face norte da ilha, ou seja, no trecho novo, e todas as providências para este caso estão sendo tomadas, tanto com a construtora responsável pela ampliação, como também, em nível de ministério. Ressaltou ainda que a operação de sal não corre nenhum risco. O representante da Capitania dos Portos, Comandante Seiner, alertou sobre a situação dos dolphins no TERSAB, que devem ser reparados, pois existe um inquérito em andamento relativo ao acidente com uma embarcação que foi danificada, onde o seu resultado pode afetar a operação do Terminal Salineiro. O Diretor Presidente respondeu que as proteções de borracha já foram adquiridas e os processos de licitação referentes aos dolphins já estão em andamento. O Comandante pergunta ainda se já existem recursos financeiros para essa obra e qual é a previsão de chegada desses recursos. O Diretor Presidente respondeu que já chegaram. O Diretor Técnico e Comercial informou que o projeto de recuperação dos 3 dolphins estão em andamento, mas ainda não tem como saber se os recursos disponíveis serão suficientes. Concluiu respondendo ao Comandante Seiner que a previsão de término do projeto era em torno de 40 dias e em seguida iniciaria com o processo licitatório. O Comandante informou ainda que, sobre a sinalização do canal de acesso ao TERSAB, o índice de eficiência melhorou após todo o esforço que a CODERN fez


 

reparando as boias. Porém, ainda se encontram fora do padrão 2 boias, pintadas na cor errada. Para finalizar, o Comandante parabenizou a CODERN por ter elaborado o projeto de balizamento do Rio Potengi, entretanto, faltam algumas assinaturas que devem ser providenciadas; e corroborou com a fala do Sr. Itamar, sobre a importância da presença dos representantes do Município e do Estado nas próximas reuniões. O representante da Receita Federal, Sr. Jairson, informou que, em relação ao alfandegamento, existem alguns itens que estão com problemas e podem acarretar a suspensão ao Porto. O Diretor Presidente respondeu que os estão sendo analisados, porém alega os problemas pela falta de recursos. O representante da Associação dos Portuários, Sr. Lenilton informou sobre os problemas na iluminação nas operações do Porto de Natal, talvez sendo provocado por não estarem acendendo todos os refletores. O Diretor presidente respondeu que iria averiguar.

2.2 Indicação de Representante dos Trabalhadores para compor o CONSAD: foi decidido pelo Diretor Presidente, Sr. Emerson Fernandes, que será realizada uma eleição interna e na próxima reunião será anunciado este nome. O representante da Classe dos Trabalhadores, Sr. Silvano, disse que há questionamentos em relação ao entendimento da legislação portuária e a nova lei das estatais. Sugeriu ver como está funcionando nas outras docas. O Presidente do CAP, Sr. Goldwin, sugeriu levar a proposta dos moldes da eleição interna a quem está questionando. Ainda sobre indicações para compor o Conselho de Administração da Companhia Docas do Rio Grande do Norte - CONSAD, foi formalizada a indicação do Conselheiro Airtton Paulo Torres como representante da Classe dos Empresários, sendo sua indicação aprovada por unanimidade.

2.3 Indicação de novos representantes do Estado e Município para compor o CAP: O Presidente, Sr. Goldwin, sugeriu reiterar os ofícios enviados anteriormente e solicitou aos conselheiros procurar novos meios de convocar estes representantes.

2.4 Assuntos Diversos: O representante da Classe dos Trabalhadores, Sr. Silvano, sugeriu uma revisão no Regimento do CAP. Sr. Goldwin informou que será mantida a regularidade das reuniões, acontecendo sempre na 2ª sexta-feira de cada mês. No próximo mês de abril, não haverá reunião devido a quantidade de feriados. A próxima reunião será realizada no dia 12 de maio. Finalizou agradecendo a presença de todos e nada mais foi dito.


Emiliano Rosado Lamartine de Faria
Conselheiro Titular - Representante
do Poder Público CODERN

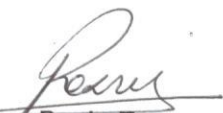

Silvano Barbosa Bezerra Antas
Conselheiro Titular - Representante da
Classe dos Trabalhadores - DTP

CF Márcio Seiner
Conselheiro Titular - Representante do
Poder Público MARINHA do BRASIL

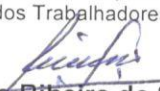
Itamar Manso Maciel Júnior
Conselheiro Titular - Representante da Associação de
Comércio Exterior - AEB

Jairson Santiago de Oliveira
Conselheiro Suplente - Representante do
Poder Público Receita Federal


Goldwin Zimmermann
Presidente do CAP


Airtton Paulo Torres
Conselheiro Titular - Representante da
Classe Empresarial ABTP


Márcio Gomes de Albuquerque
Conselheiro Titular - Representante da
Classe dos Trabalhadores - DTP


Divaldo Ribeiro de Souza
Conselheiro Titular - Representante da
Classe Operador Portuário


Lenilton Fonseca Caldas
Conselheiro Titular - Representante da Classe dos
Trabalhadores Portuários Avulsos


Alessandro Jefferson Gomes de Lima
Secretário Executivo do CAP