

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTOS DE NATAL E AREIA BRANCA**

**ATA DA 171ª REUNIÃO ORDINÁRIA, LAVRADA SOB A FORMA DE
SUMÁRIO.**

DATA E HORA: 26 de fevereiro de 2010, às 09h00 horas.

LOCAL: Sede da CODERN - Natal - RN

QUORUM: Registrado em lista de presença (arquivada em pasta própria).

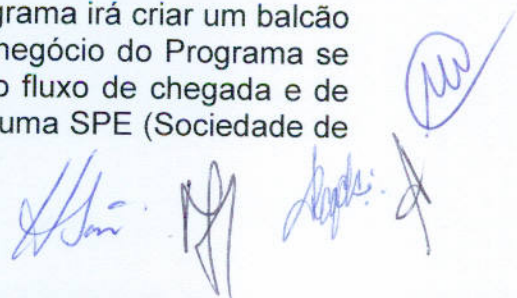
1.0 EXPEDIENTE:

1.1 Abertura: – O Presidente do Conselho da Autoridade Portuária, Dr. Ricardo Tadeu Gonzaga de Campos apresentou aos presentes a reunião, os Senhores Luiz Hamilton e Paulo Ho, ambos da Secretaria Especial de Portos para a apresentação do Programa de Incentivo a Cabotagem – PIC desenvolvido pela Secretaria Especial de Portos, tendo como Portos Pilotos as Companhias Docas do Rio Grande do Norte e o Porto de São Sebastião/SP. Presentes e registrados em lista de presença os convidados: Dra. Gestrudes Coelho Nadler Lins representando a ANTAQ, Dr. Eugenio Leopoldo R. C. Rodrigues representando o CONSAD; Kepler Santos lima Brito, representando o Governo do Estado do Rio Grande do Norte.

1.2 - Feita a leitura da Ata nº 170ª, com sua aprovação;

1.3 – Apresentação do Programa de Incentivo a Cabotagem.

A apresentação iniciou-se com a fala do Sr. Luiz Hamilton e Paulo Ho, Coordenadores da Secretaria Especial de Portos SEP/PR palestra que teve como principais tópicos: **a)** Que o modelo idealizado no passado, para a navegação de cabotagem estava muito ligado aos armadores, que sofriam vários problemas como alto custo de combustível e encargos sociais da legislação brasileira; **b)** Que existe a necessidade de viabilizar cargas no sentido Sul/Sudeste para o Nordeste, bem como cargas de retorno do Nordeste para o Sul/Sudeste; **c)** Que o intuito do Programa é atender o maior número possível de Portos do Brasil, ampliando o projeto a outras unidades portuárias logo após a implantação; **d)** O programa prevê a integração entre vários fluxos logísticos, abrangendo os aspectos físicos e operacionais, que dizem respeito diretamente a navegação de cabotagem; **e)** O processo rodoviário atual, é simples, porque envolve a operação porta-a-porta, onde o empresário transporta os seus produtos não necessitando preocupar-se com a operação do sistema, recebendo a mercadoria diretamente em seu estabelecimento; **f)** Que o programa irá criar um balcão único de negociação para a carga; **g)** O fluxo de negócio do Programa se fecha quando o ciclo é completo, contemplando o fluxo de chegada e de saída da carga; **h)** O programa prevê a criação de uma SPE (Sociedade de



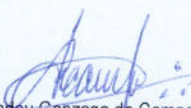
Propósito Especifico) onde os dois pontos da carga estarão sendo atendidos, no Porto de embarque como no Porto de Descarga, que caso a Comunidade Portuária deseje pode o processo também adotar o SISCOPAC (Sistema de integração da carga); i) Que o Programa será dividido em duas etapas sendo a primeira de apresentação do Programa e a segunda de levantamento das cargas, e que o Programa irá contemplar sempre pares de Portos, para na seqüência, fazer a integração entre os outros Portos.

1.3 – Informações Gerais sobre os Portos de Natal e Areia Branca .


Os assuntos a serem abordados, devido ao adiantado da hora foram transferidos para a Reunião de N. 172 a ser realizada no dia 26/03/2010.

2.0 - ORDEM DO DIA

2.1 - Aprovada a Estatística Portuária.


Ricardo Tadeu Gonzaga de Campos
Presidente do CAP

Eslly Eduardo Luz
Conselheiro Suplente
Bloco do Poder Público – Repr. Gov. Fed.

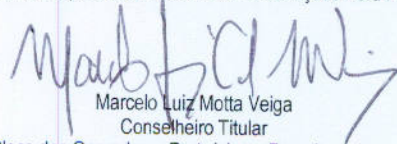

Hanna Yousef Emile Safieh
Conselheiro Titular
Bloco dos Operadores Portuários – Porto de Natal/TERSAB

Gilson Ramalho de Almeida Rodrigues
Conselheiro Titular
Bloco dos Usuários de Serviços Portuários – Prop. Mercad

Diana Meireles Mota
Conselheiro Titular
Bloco do Poder Público – Repr Gov. Mun

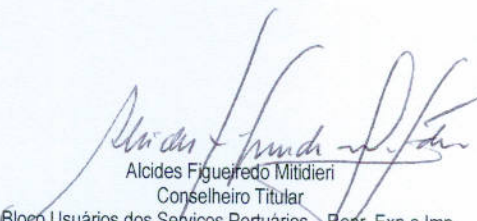
Marcelo Luiz Praxedes da Silva
Conselheiro Titular
Bloco dos Operadores Portuários – Instalações Port. Priv

George Stanley Ferreira Pryor
Conselheiro Titular
Bloco dos Usuários Serv. Portuários – Export. Import. Mercad..

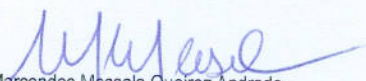

Marcelo Luiz Motta Veiga
Conselheiro Titular
Bloco dos Operadores Portuários – Repr Armadores


Divaldo Ribeiro de Souza
Conselheiro Titular
Bloco dos Operadores Portuários – Repr. Oper. Portuários


Lenilton Fonseca Caldas.
Conselheiro Titular
Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários – Trab. Port. Avu.



Alcides Figueiredo Mitidieri
Conselheiro Titular
Bloco Usuários dos Serviços Portuários – Repr. Exp.e Imp.



Marcondes Messala Queiroz Andrade
Conselheiro Suplente
Bloco dos Operadores Portuários – Demais Operadores



Ailton Paulo Torres
Conselheiro Suplente
Bloco Usuários dos Serviços Portuários – Rep. Exp e Imp.

Ricardo Amaury Vasconcelos
Secretário Executivo CAP.

