



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTOS DE NATAL E AREIA BRANCA/RN**

**ATA DA 7ª REUNIÃO ORDINÁRIA, LAVRADA SOB A FORMA
DE SUMÁRIO**

DATA E HORA: 13 de novembro de 2014, às 09h00.

LOCAL: Auditório da sede da CODERN, em Natal/RN.

QUORUM: Registrado em lista de presença.

1. EXPEDIENTE:

- 1.1 Abertura: Aberta a sessão da 7ª Reunião do CAP, Dr. Ricardo Tadeu Gonzaga de Campos, presidente do Conselho da Autoridade Portuária – CAP dos Portos de Natal e de Areia Branca agradeceu a presença dos Conselheiros e de todos os convidados.
- 1.2 Assinatura da Ata anterior: Proceveu-se a aprovação e assinatura da Ata da 6ª reunião realizada no mês de outubro.
- 1.3 Ausências informadas: Os conselheiros ALCIDES FIGUEIREDO MITIDIERI, representando a Associação de Comércio Exterior do Brasil (AEB), e HANNA YOUSEF EMILE SAFIEH, representando a CODERN, justificaram suas ausências por motivo de saúde.

2. ORDEM DO DIA

2.1 O Presidente, Dr. Ricardo Tadeu, passou a palavra para o Conselheiro Vinicius Cavalcante, representante da CODERN, prestar informações técnicas e operacionais sobre o Porto de Natal e o Terminal Salineiro:

2.1.1 O representante da CODERN, Vinicius Cavalcante, inicialmente repassou a palavra ao representante da Capitania dos Portos, o CF Alexander Neves, que informou sobre uma reunião que aconteceu no último dia 31/10 na agência da Capitania dos Portos de Areia Branca, onde definiu-se, através da portaria nº 63/CPRN, de 06.11.14, que a atracação no Cais Comercial do Terminal Salineiro é limitada para navios com comprimento de até 230 metros e calado de 11,20 metros. Afirmou ainda que é possível a liberação para navios maiores, desde que a CODERN apresente à Capitania dos Portos, documentos de sondagem atualizados para validação. O representante da CODERN, Vinicius Cavalcante, solicitou um prazo até a próxima reunião do CAP para informar as providencias tomadas em relação à documentação. O conselheiro Airton Torres sugeriu que a informação sobre a referida portaria 63/CPRN, contendo novo comprimento e calado para os navios que atracam no Terminal Salineiro seja disponibilizada no site da CODERN em português e inglês. O Presidente, Dr. Ricardo Tadeu, acatou a sugestão e solicitou também que sejam colocadas no site todas as atas do CAP;

2.1.2 Em relação ao Porto de Natal, o representante da Capitania dos Portos, o CF Alexander Neves, ressaltou também a importância do projeto de balizamento e a batimetria da bacia de manobra. O representante da CODERN, Vinicius Cavalcante, solicitou também um prazo até a próxima reunião do CAP para informar as providencias sobre o assunto em questão;

2.1.3 O sindicato dos trabalhadores, representado pelo conselheiro Silvano Barbosa e Márcio Albuquerque, demonstrou preocupação em relação ao transporte dos trabalhadores do Terminal Salineiro, pois a lancha tem apresentado muitos problemas. O representante da CODERN, Vinicius Cavalcante, informa que a CODERN tem procurado sanar essas ocorrências, mas tem tido dificuldades em encontrar um fornecedor de lanchas que atenda às necessidades da companhia. A Conselheira Albanita, representante da ANVISA, reforçou a importância também de se resolver esse problema, pois ela mesma já foi vítima, ficando à deriva por 40 minutos na lancha, uma das vezes que precisou ir até o Porto Ilha. O Presidente, Dr. Ricardo Tadeu, decretou que seja criada uma comissão responsável por apresentar resultados sobre a manutenção da lancha;

2.1.4 O representante da CODERN, Vinicius Cavalcante, informou ainda que a usina de geração de energia deverá estar funcionando até fevereiro de 2015. Falou também sobre projetos de longo prazo para geração de energia, com menor impacto ambiental, como cabo submarino e



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP PORTOS DE NATAL E AREIA BRANCA/RN

energia solar e sobre a expectativa de melhoria nas movimentações; O conselheiro Klaus Lincoln, sugeriu a CODERN analisar um projeto de 10 anos para energia eólica.

2.1.5 O conselheiro Airton Torres falou sobre as dificuldades operacionais nos DB's do Porto Ilha, os quais vem apresentando problemas e gerando atrasos nos descarregamentos das barcas. O presidente, Dr. Ricardo Tadeu solicitou que o conselheiro apresente um documento detalhando a situação para análise. Solicitou ainda que a CODERN justifique o que está faltando para que apareçam os resultados da ampliação do Terminal Salineiro;

2.2 O presidente, Dr. Ricardo Tadeu, perguntou como está a divulgação dos telefones de contato da ANVISA sobre o vírus EBOLA. A Conselheira Albanita, representante da ANVISA, informou que todos os contatos já foram divulgados e tudo está contido no Plano de Contingência. O presidente, Dr. Ricardo Tadeu solicitou que os conselheiros também divulguem os contatos da ANVISA;

2.3 O conselheiro Divaldo Ribeiro, do Bloco da Classe Empresarial, reclamou que estamos perdendo oportunidades de negócios através do Porto de Natal devido à dificuldade dos acessos de entrada e saída, por causa das ruas estreitas. O presidente, Dr. Ricardo Tadeu decretou que seja criada uma comissão responsável por melhor viabilizar os acessos de entrada e saída de cargas pelo Porto de Natal;

2.4 O presidente, Dr. Ricardo Tadeu, solicitou informações sobre a Comissão de Cabotagem e o Conselheiro Fernando Bezerril, representante do município, informou sobre o andamento dos trabalhos da Comissão, dizendo que está com o estudo pronto e no próximo dia 20 de novembro haverá reunião com representantes da indústria e do comércio para o conhecimento desse estudo que aborda as exportações e importações do Estado. O conselheiro Klaus Lincoln, de posse da palavra, falou também sobre esse estudo da viabilidade da cabotagem que será apresentado à indústria e ao comércio. Falou ainda sobre o crescimento do consumo no nordeste e que daqui há uns 10 anos o frete rodoviário se tornará muito elevado. Assim, reforçou mais ainda sobre a necessidade de se investir nesse projeto como um trabalho de base, identificando o empresário capaz de viabilizar o negócio e mostrar que essa é a melhor opção para ele. O conselheiro Airton Torres falou sobre as dificuldades de se implementar a cabotagem, pois a competição com o modal rodoviário é complicada e em alguns estados não é viável;

2.5 O Conselheiro Fernando Bezerril, solicita da CODERN informações sobre o Terminal Marítimo de Passageiros, inclusive sobre um projeto de consultoria que foi elaborado e deve ser utilizado. O representante da CODERN, Vinicius Cavalcante, falou sobre a obra estrutural em si, sobre o trânsito das carretas e também sobre o arrendamento das áreas públicas do Terminal Marítimo. Se propôs também de agendar reunião com o setor de marketing visando alinhar as diretrizes desta temporada. A Conselheira Albanita reforçou a questão da qualidade da água e descarte de resíduos, visando evitar problemas na chegada da embarcação.

2.6 O presidente, Dr. Ricardo Tadeu solicitou informações à Capitania dos Portos sobre a verba para cursos que, em algumas situações estava sendo devolvida por falta de uso. O representante da Capitania dos Portos, o CF Alexander Neves, informou que este ano não recebeu a verba. O sindicato dos trabalhadores, representado pelo conselheiro Silvano Barbosa e Márcio Albuquerque, falou sobre a possibilidade de ministrar esses cursos também no Terminal Salineiro. O presidente, Dr. Ricardo Tadeu, informou que o convenio desses cursos tem que ser com a CODERN e que tem que ver com o jurídico sobre essa possibilidade.

2.7 O presidente, Dr. Ricardo Tadeu frisou que as próximas reuniões do CAP serão realizadas sempre às sextas-feiras.

3. DECISÕES

3.1 O presidente, Dr. Ricardo Tadeu, decretou a instituição de uma Comissão formada pelos conselheiros: **AIRTON PAULO TORRES**, da classe empresarial; **SILVANO BARBOSA BEZERRA ANTAS**, representante da classe dos trabalhadores; e **VINICIUS GUILHERME CAVALCANTE**, representante da CODERN; para constituírem **COMISSÃO** responsável por acompanhar a contratação de empresa para manutenção da lancha que faz o transporte até o Porto Ilha, como também, apresentar periodicamente resultados sobre a manutenção da mesma.



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTOS DE NATAL E AREIA BRANCA/RN**

3.2 O presidente, Dr. Ricardo Tadeu, decretou a instituição de uma Comissão formada pelos conselheiros: **FERNANDO BEZERRIL DE ARAÚJO**, do Bloco do Poder Público, representando o Município; **ITAMAR MANSO MACIEL JÚNIOR** e **DIVALDO RIBEIRO DE SOUZA**, do Bloco da Classe Empresarial; para, sob a presidência do primeiro, constituírem **COMISSÃO** responsável por ações que visam melhor viabilizar os acessos de entrada e saída de cargas pelo Porto de Natal.


Ricardo Tadeu Gonzaga de Campos
Presidente do CAP


Vinicius Guilherme Cavalcante
Conselheiro Suplente - Representante do Poder Público
CODERN

Airton Paulo Torres
Conselheiro Titular - Representante da Classe Empresarial
ABTP

CF Alexander Neves de Assumpção
Conselheiro Titular - Representante do Poder Público
MARINHA do BRASIL

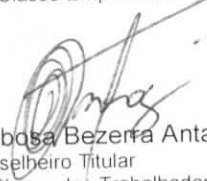

Itamar Manso Maciel Júnior
Conselheiro Titular - Representante da Associação de
Comércio Exterior - AEB


Fernando Bezerra de Araújo
Conselheiro Suplente - Representante do Poder Público
Prefeitura de Natal

Divaldo Ribeiro de Souza
Conselheiro Titular - Representante da Classe Empresarial
Operador Portuário

Klaus Lincoln
Conselheiro Suplente
Representante da Classe Empresarial - ABTRA

Vicente de Paulo Vieira do Valle
Conselheiro Titular
Representante da Classe Empresarial - ABTRA

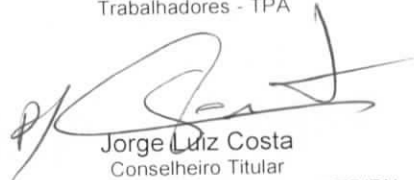

Silvano Barbosa Bezerra Antas
Conselheiro Titular
Representante da Classe dos Trabalhadores - DT


Márcio Gomes de Albuquerque
Conselheiro Titular
Representante da Classe dos Trabalhadores - DT

Albanita Maria Bezerra
Conselheira Titular
Representante do Poder Público - ANVISA

Lenilton Fonseca Caldas
Conselheiro Suplente - Representante da Classe dos
Trabalhadores - TPA

Jairson Santiago de Oliveira
Conselheiro Suplente
Representante do Poder Público – RFB/RN


Jorge Luiz Costa
Conselheiro Titular
Representante do Poder Público – RFB/RN

Alessandro Jefferson Gomes de Lima
Secretário Executivo do CAP