

ATA DA 19ª REUNIÃO ORDINÁRIA, LAVRADA SOB A FORMA DE SUMÁRIO

DATA E HORA: 18 de fevereiro de 2016, às 11h30.

LOCAL: Sala de reunião do Terminal Salineiro de Areia Branca

QUORUM: Registrado em lista de presença.

1. EXPEDIENTE:

- 1.1** Abertura: Aberta a sessão da 19ª Reunião do CAP, Dr. José Ricardo Baitello, presidente do Conselho da Autoridade Portuária – CAP dos Portos de Natal e de Areia Branca agradeceu a presença dos Conselheiros e deu início à reunião.
- 1.2** Assinatura da Ata anterior: Procedeu-se a aprovação e assinatura da Ata da 18ª reunião realizada no mês de janeiro.
- 1.3** Ausências informadas: Os conselheiros Srs. Silvano Barbosa, Marcio Gomes, e as conselheiras Sr.ª Albanita Maria e Edilza Maria por motivos de deslocamento, o Jr. Vicente do Valle por motivos de saúde, o Sr. Jairson Santiago em decorrência da necessidade do serviço, e o Sr. Itamar Maciel por motivo de viagem a trabalho.

2. ORDEM DO DIA

- 2.1** Visita do Termisa: O Conselho embarcou às 6 horas da manhã no cais Tertuliano Fernandes da GERTAB com destino ao terminal. A visita do Terminal iniciou-se às 9h e terminou às 11:30.
- 2.2** Para o Presidente Dr. Baitello e para o Comandante Seiner era a primeira visita ao Terminal e por isso na reunião expressaram o seu contentamento em ter visitado as instalações e consideraram extremamente produtiva a visita na qual puderam constatar a magnitude do Porto que é extremamente importante. Assim como, constatou a dificuldade de manutenção dos equipamentos num ambiente extremamente agressivo, inclusive devido o manuseio do produto sal que também é agressivo.



2.3 Apresentação do relatório da engenharia sobre todas as ações de manutenção corretiva e preventiva realizadas a partir de janeiro de 2015.

RELATÓRIO DESCRITIVO DE MELHORIAS REALIZADAS NO TERMINAL SALINEIRO DO ANO DE 2015 ATÉ O PRESENTE MOMENTO

1. INTRODUÇÃO

O presente relatório descritivo tem como objetivo, mostrar as principais ações realizadas no âmbito do Terminal Salineiro de Areia Branca (TERSAB) no ano de 2015 – até o presente momento; visando melhorar o funcionamento das máquinas, equipamentos, estruturas físicas e processos existentes no Terminal, a fim de tornar toda a operação e produção mais rápida e eficiente, trazendo benefícios para todos os agentes envolvidos, ajudando assim toda a cadeia produtiva do setor salineiro do Rio Grande do Norte, gerando recursos e receitas para a economia do estado e para a Companhia Docas do Rio Grande do Norte – CODERN.

2. PRINCIPAIS SERVIÇOS REALIZADOS NO TERMINAL SALINEIRO

A seguir, é mostrada uma tabela indicando os principais serviços de manutenção realizados no Terminal Salineiro de Areia Branca do ano de 2015 até o presente momento.

Equipamento / Setor	Serviços realizados
Transportador de Esteira n° 04 TR04	<ul style="list-style-type: none">- Aquisição e substituição de roletes de carga e de retorno ao longo do transportador, diminuindo os esforços sobre a correia, melhorando assim as condições de embarque para os navios;- Confecção e instalações de cavaletes auto-alinhadores, melhorando as condições de alinhamento da correia e de embarque para os navios;

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten mark

Handwritten mark

	<ul style="list-style-type: none">- Realização de serviços de melhoria no alinhamento da correia através de alinhamento específico em mesas de fixação dos cavaletes;- Recuperação e instalação de chave de acionamento do tipo inversor de frequência do respectivo transportador, aumentando a capacidade de carga do equipamento;
--	---

H. S. A.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

<p>Transportador de Esteira n° 04 TR04 (continuação)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Reativação total das chaves de emergência ao longo do transportador, com manutenção e/ou substituição das chaves avariadas; - Substituição de cabos de aço de sustentação do contrapeso do TR04.
<p>Transportador de Esteira n° 05 TR05</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Aquisição e substituição de roletes de carga e de retorno ao longo do transportador, diminuindo os esforços sobre a correia, melhorando assim as condições de embarque para os navios; - Confeção e instalações de cavaletes auto-alinhadores, melhorando as condições de alinhamento da correia e de embarque para os navios; - Recuperação e instalação de chave de acionamento do tipo inversor de frequência do respectivo transportador, aumentando a capacidade de carga do equipamento; - Reativação total das chaves de emergência ao longo do transportador, com manutenção e/ou substituição das chaves avariadas.
<p>Carregador de Navios CN</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Substituição e adequação de base de motor de acionamento do transportador; - Aquisição e instalação de freios de segurança nos motores de acionamento do pórtico de translação do CN, melhorando as condições de segurança contra fortes ventos;

Handwritten signature

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

	<ul style="list-style-type: none"> - Substituição completa de correia transportadora avariada do CN; - Lubrificação do conjunto de cabos de içamento da lança do Terminal, com uso de carrinho “jerônimo” para realização do serviço; - Substituição de truck motriz (lado Areia Branca) e de redutor de acionamento da translação do pórtico do CN; - Substituição de cabos de aço de sustentação do contrapeso do CN.
Dolfin de atracação nº 01	<ul style="list-style-type: none"> - Recuperação de paramento frontal (com serviço de limpeza e de pintura industrial) e instalação de elemento de borracha e de painel de defesa, com apoio de lancha e de flutuador – conjunto completo de defesa do referido Dolfin em perfeitas condições.
Dolfin de atracação nº 02	<ul style="list-style-type: none"> - Montagem e instalação de conjunto de pneus de pá mecânica (união de dois pneus com uso de varão de aço, manilhas e correntes) no painel metálico; - Reforço em correntes e manilhas que garantem a sustentação do painel metálico; - Aquisição de pneus de pá mecânica para que instalação em painel metálico, visando melhorar as condições de atracação do referido Dolfin (serviço em andamento).
Dolfin de atracação nº 03	<ul style="list-style-type: none"> - Montagem e instalação de conjunto de pneus de pá mecânica (união de

Handwritten signature

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

	<p>dois pneus com uso de varão de aço, manilhas e correntes) no painel metálico;</p> <p>- Aquisição de pneus de pá mecânica para que instalação em painel metálico, visando melhorar as condições de atracação do referido Dolfin (serviço em andamento).</p>
Dolfin de atracação n° 04	<p>- Montagem e instalação de conjunto de pneus de pá mecânica (união de dois pneus com uso de varão de aço, manilhas e correntes) no painel metálico;</p> <p>- Reforço em correntes e manilhas que garantem a sustentação do painel metálico;</p> <p>- Aquisição de pneus de pá mecânica para que instalação em painel metálico, visando melhorar as condições de atracação do referido Dolfin (serviço em andamento).</p>
Dolfin de atracação n° 05	<p>- Recuperação de paramento frontal (com serviço de limpeza e de pintura industrial) e instalação de elemento de borracha e de painel de defesa, com apoio de lancha e de flutuador – conjunto completo de defesa do referido Dolfin em perfeitas condições.</p>
Pá mecânica carregadeira n° 06 (CAT 962H)	<p>- Manutenção preventiva geral: troca de óleo, troca de filtros, reparo em mangueiras, etc.;</p> <p>- Substituição de pneus desgastados;</p> <p>- Substituição de rolamento</p>

Handwritten signature

Handwritten mark

	<p>articulador central do sistema de eixo;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Serviço de recuperação/manutenção no sistema elétrico da referida pá; - Serviço de reparo na concha da referida pá, contemplando: serviço de reforço de chaparia (caldeiraria), serviço de usinagem e mandrilhamento de pinos e alojamentos, serviço de desempenho do braço H.
--	--

<p>Pá mecânica carregadeira nº 08 (VOLVO L220G)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Manutenção preventiva geral: troca de óleo, troca de filtros, reparo em mangueiras, etc.; - Substituição do para-brisas da referida máquina; - Substituição de rolamento articulador central do sistema de eixo; - Substituição e manutenção de componentes do sistema elétrico (kit completo – chicote elétrico) do freio de estacionamento do equipamento; - Manutenção em sistema de ar-condicionado da máquina.
<p>Trator de esteira nº 11 (KOMATSU D85EX)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Manutenção preventiva geral: troca de óleo, troca de filtros, reparo em mangueiras, etc.; - Serviço de reparo/substituição do conjunto de reparos dos cilindros de elevação e de inclinação do <i>bulldozer</i>; - Manutenção em sistema de ar-

Handwritten signature

Handwritten mark

	<p>condicionado da máquina;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Substituição do para-brisas da referida máquina; - Substituição de parafusos e de sapatas da esteira do trator; - Correção de problema de vazamento de óleo do bloco do motor do equipamento.
<p>Usina de Geração Térmica de Energia (UTE-CODERN)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Reforma geral da sala de geração e de painéis da nova UTE-CODERN; - Instalação de 06 (seis) novas unidades de geração de 500 KVA (Geradores Cummins).
<p>Descarregador de Barcaças nº 01 DB-01</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Reforma geral de todos os componentes elétricos, mecânicos e estruturais do respectivo DB, visando colocá-lo em operação a partir do início do mês de Março/2016. Essa reforma compreende: aquisição de cabos chatos de força e de comando; aquisição de motores elétricos e manutenção de outros; manutenção dos redutores, tambores e sistemas de acionamento em geral; serviços de caldeiraria em geral para recuperar a parte estrutural; reparos em geral da parte mecânica do Descarregador, envolvendo trucks, grab, trolley, etc.
<p>Descarregador de Barcaças nº 02 DB-02</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Substituição geral de cabos chatos de força e de comando do DB; - Substituição de grab (caçamba de 6,5m³); - Manutenção geral preventiva e corretiva corrente, tais como:

Assin.

1

	<p>lubrificação dos equipamentos de acionamento das esteiras, trucks, trolley, etc.; trocas de cabos de aço de içamento/fechamento; substituição de rodas (e acessórios) de trolley e trucks; substituição de motores elétricos avariados; reparos/manutenção de natureza elétrica; reparos em esteiras transportadoras e seus acessórios de acionamento;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Substituição de truck motriz; - Substituição de truck livre.
<p>Descarregador de Barças n° 04 DB-04</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Substituição de grab (caçamba de 8,0m³); - Manutenção geral preventiva e corretiva corrente, tais como: lubrificação dos equipamentos de acionamento das esteiras, trucks, trolley, etc.; trocas de cabos de aço de içamento/fechamento; substituição de rodas (e acessórios) de trolley e trucks; substituição de motores elétricos avariados; reparos/manutenção de natureza elétrica; reparos em esteiras transportadoras e seus acessórios de acionamento; - Substituição de redutor de enrolador de cabos do referido DB.
<p>Moegas</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Manutenção geral preventiva e corretiva corrente, tais como: lubrificação dos equipamentos de acionamento das esteiras; trocas de

Handwritten signature

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

	<p>motores e redutores; substituição tambores e de correias transportadoras; substituição de motores elétricos avariados; reparos/manutenção de natureza elétrica; reparos envolvendo caldeiraria em geral.</p>
<p>Sistema de água doce e salgada</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Serviços de manutenção no poço artesiano; - Aquisição de 02 (duas) bombas autoescorvantes para atender a demanda existente nesse setor; - Aquisição de compressor de ar (425 litros) para utilização nesse setor;

3. CONTRATOS FIRMADOS PARA ATENDER AO TERMINAL SALINEIRO

Logo abaixo, é mostrada uma tabela indicando os principais contratos firmados com a CODERN, visando melhorar as operações realizadas no Terminal Salineiro de Areia Branca.

Contrato	Descrição do contrato
<p>Contrato nº 041 / 2014 – CODERN E ULTRASOLDA</p>	<p>Contrato de manutenção geral (elétrica e mecânica) para corrigir demanda acentuada de problemas existentes no Terminal – contrato se iniciou no final de Dezembro e se estendeu até o primeiro semestre de 2015.</p>
<p>Contrato nº 018 / 2015 – CODERN E TALDI ENGENHARIA</p>	<p>Contrato de manutenção geral (elétrica e mecânica) para corrigir demanda acentuada de problemas existentes no Terminal – contrato se</p>

Handwritten signature

Handwritten marks and signatures on the right margin

	iniciou já em 2015 para atender diversos equipamentos, a saber: DB's, transportadores, moegas, etc.
Contrato nº 004 / 2015 – CODERN E NPX CALDEIRARIA	Contrato firmado para fornecimento de 03 (três) grabs (Caçambas do tipo CLAM SHELL) para utilização nos Descarregadores de Barcaças 01, 02 e 04.
Contrato nº 016 / 2015 – CODERN E TECMARES	Contrato firmado para recuperação e instalação de defensas nos dolphins 01 e 05 (recuperação de paramento frontal, instalação de elemento de borracha, de painel metálico e de acessórios de sustentação).
Contrato nº 019 / 2015 – CODERN E MADRIMAR	Contrato firmado para realização de inspeção subaquática das estruturas metálicas submersas dos dolphins de atracação (01, 02, 03, 04 e 05).
Contrato nº 002 / 2016 – CODERN E GMA ENGENHARIA	Contrato firmado para realização de serviços de manutenção preventiva e corretiva no poço artesiano em operação no Terminal Salineiro.
Contrato nº 018 / 2012 – CODERN E PETROBRAS S/A	Contrato firmado para fornecimento parcelado de óleo diesel S10 para atender a demanda do Terminal Salineiro.
Contrato nº 020 / 2015 – CODERN E BD ENERGIA	Contrato firmado para aquisição de trilhos ferroviários, talas de junção, conjuntos de montagem, presilhas e barras chatas para atendimento da área de deslocamento dos DB's e das Moegas.

Handwritten signature

Handwritten mark

Handwritten mark

4. NECESSIDADES EXISTENTES NO TERMINAL SALINEIRO

A seguir, é mostrada uma tabela evidenciando as principais necessidades existentes no Terminal Salineiro para que o mesmo possa operar de maneira mais eficiente possível, com rapidez, agilidade, e garantia da prestação de um serviço de boa qualidade.

Necessidade	Comentário
Contratação de empresa especializada e autorizada em serviços de reparo em estruturas metálicas submersas, para verificar e corrigir problemas existentes nas estruturas submersas dos Dolphins de atracação.	Contratação se faz necessária em virtude dos Dolphins nº 02, 03 e 04 não se apresentarem em condições ideais de operação. Essas estruturas precisam passar por serviços de recuperação dos tubos, jaquetas, estacas e demais acessórios, para que seja possível a instalação das defensas (elemento de borracha e painel metálico). Outro aspecto que justifica essa contratação, é o fato da Praticagem e da Marinha do Brasil criticarem, constantemente, a situação de segurança de atracação dos referidos Dolphins.
Contratação de empresa especializada e autorizada em manutenção das boias do canal de acesso e das boias de atracação, ou seja, de todo sistema de boias existente no Terminal Salineiro.	Contratação se faz necessária em virtude de estarmos enfrentando problemas com vários tipos de boias, tanto de balizamento do canal quanto as de atracação. Se faz necessário realizar manutenção nas correntes, poitas, ferros, estruturas metálicas (caldeiraria), pintura industrial, correção de defeitos em luminárias, etc. Atualmente enfrentamos problemas de "desgarramento" de boias, boias com problemas em

	instalações elétricas com problemas de curto-circuito e circuitos antigos (avariados), etc. Necessário reforma geral para evitar qualquer tipo de problema grave, seja com relação as instalações ou com as pessoas que trabalham nesses locais.
Reforma estrutural do cais da talha de serviços (6 toneladas) em Areia Branca.	Serviço se faz necessário devido urgência na correção dos problemas estruturais existentes no cais da talha, onde esse problema pode se agravar, gerando risco de acidente com trabalhadores que operam a talha e realizam serviços naquele setor.
Recuperação da bacia de contenção de óleo dos tanques de armazenamento do Terminal Salineiro.	Recuperação se faz necessária devido ao local de contenção de óleo está em péssimas condições estruturais e necessitando de reforma para atender as exigências dos órgãos ambientais competentes e evitar possíveis multas.
Revitalização de todo sistema de câmeras de monitoramento da segurança do Terminal Salineiro.	Revitalização necessária e urgente, tendo em vista da inoperabilidade do sistema atual, fazendo com que a segurança do Porto fique prejudicada.

Dr. Airton Torres relata: Com respeito aos serviços listados no item 2 são quase todos serviços emergenciais que foram possíveis de serem feitos com o esforço da CODERN e de alguns colaboradores que utilizam o Porto.

Com respeito ao item 4, a CODERN não tem condições de fazer com o custeio normal, sendo necessários recursos de uma certa dimensão. O Porto encontra-se sucateado e há necessidade de reparos urgentes.

Handwritten signature

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

de plataforma elevatória para "ambulancha" e recuperação do elevador de passageiros do Terminal Salineiro.	296/2012, visando garantir a integridade física dos funcionários lotados no Terminal e melhorar as condições de embarque no porto.
Aquisição e instalação de dessalinizadores no Terminal Salineiro.	Contratação se faz necessária para atender as demandas de água doce do Terminal, devido o tempo de vida útil do poço artesiano estar se esgotando (poço tem 42 anos de idade) e ter segurança no atendimento dessa demanda.
Recuperação total do Descarregador de Barcaças n ^o 03.	Recuperação se faz necessária devido o referido DB se encontrar fora de operações, causando prejuízos no descarregamento de barcaças e, conseqüentemente, embarque para os navios. Essa situação também atrapalha a logística do Terminal, pois espaço onde se encontra o referido DB não pode ser utilizado para acondicionamento de diferentes tipos de sal e salineiros.
Aquisição de lancha, tipo catamarã, para transporte de pessoal, de gêneros alimentícios e de óleo Diesel S10.	Aquisição se faz necessária devido não possuímos esse tipo de transporte, ficando a mercê de prestadores de serviços em transporte, gerando custos adicionais e serviços que não atendem a contento.
Aquisição de novas centrais de ar-condicionado de diferentes capacidades para atender os diferentes locais do Terminal Salineiro.	Aquisição se faz necessária devido as unidades de condicionamento de ar estarem apresentando problemas e saindo de operações. Centrais sofrem com a atmosfera agressiva existente no Terminal.

Handwritten signature

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

	luminárias, etc.
Contratação de empresa para realização de batimetria em toda a região próxima ao Terminal (canal de acesso e vizinhança).	Contratação se faz necessária devido estudo de batimetria já realizado anteriormente ter sido reprovado pelos órgãos competentes (Marinha do Brasil). Situação foi alertada pelo capitão dos portos e cobrado providências.
Reparo de toda extensão do piso do trilho curvo de translação do Pórtico do CN (situação preocupante).	Serviço se faz necessário devido toda a extensão do piso (grelhas e corrimão) se encontrar em péssimas condições, gerando preocupações até de ordem de segurança para os trabalhadores do Terminal, pois o piso está com grelhas avariadas, tubos danificados, elevada corrosão em estruturas metálicas, etc.
Contratação de empresa especializada e autorizada em serviços de reparo em estruturas metálicas submersas, para verificar e corrigir problemas existentes nas estruturas submersas e expostas dos vãos da ponte do TR-05.	Contratação se faz necessária devido já existirem problemas de corrosão acentuada nessa região, podendo gerar danos e prejuízos incalculáveis.
Contratação de empresa especializada e autorizada em serviços de reparo em estruturas metálicas submersas, para verificar e corrigir problemas existentes nas estruturas submersas e expostas em toda extensão do cais de atracação de Barcaças do Terminal Salineiro.	Contratação se faz necessária devido toda extensão do cais de atracação de barcaças (principalmente do lado da ilha velha) se encontrar em péssimas condições de operação, a saber: ausência de elementos de borracha, estacas danificadas, estrutura metálica em elevado estado de corrosão, etc.
Contratação de empresa especializada em projetos/construção	Contratação se faz necessária devido exigência do MPT através de TAC

Handwritten signature

Handwritten mark

Handwritten mark

<p>Aquisição de 01 (uma) pá mecânica carregadeira.</p>	<p>Aquisição se faz necessária devido aumento nos números de embarque do Terminal e devido uma das pás existentes estar apresentando problemas constantes e de possuir um elevado tempo de funcionamento, podendo sair de operações em definitivo em um breve período de tempo. Equipamento é extremamente necessário para a produção e embarque de sal.</p>
<p>Aquisição de 01 (um) trator de esteira.</p>	<p>Aquisição se faz necessária devido aumento nos números de embarque do Terminal e devido só possuímos um único trator e que vêm apresentando problemas constantemente. Equipamento é essencial para realização de recheio de sal que cai no pátio do Terminal, onde sem o mesmo, a operação do Terminal se torna inviável.</p>
<p>Reforma no sistema de proteção catódica do Terminal Salineiro.</p>	<p>Reforma se faz necessária, pois o sistema existente atualmente no Terminal está apresentando falhas e em alguns locais a proteção não está atuando, podendo vir a causar corrosão das estruturas de fundação do Terminal, podendo vir a causar danos irreparáveis.</p>
<p>Reforma geral das instalações prediais da GERTAB, em Areia Branca. Envolvendo parte elétrica, hidráulica e estrutural do prédio administrativo e das oficinas.</p>	<p>Os prédios existentes na GERTAB, em Areia Branca, sofrem com graves problemas estruturais – alguns prédios estão interditados, instalações hidráulicas com vazamentos,</p>

f

[Handwritten signature]

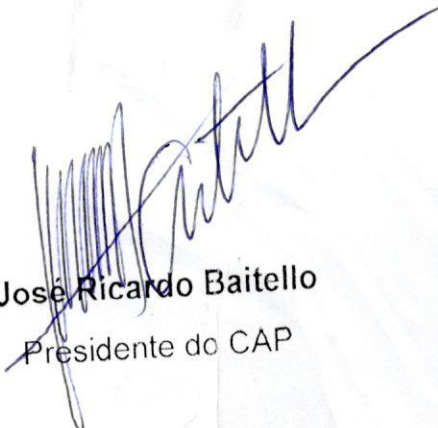
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Há itens listados que precisam ser realizados diante da existência do TAC 296 que merecem prioridade, mas que não estão sendo feitos diante dos escassos recursos.

Conclui parabenizando a CODERN, mas enfatiza que a Secretaria de Portos precisa dotar de recursos para que sejam feitos os reparos necessários no Porto Ilha.

O Presidente ficou satisfeito com a apresentação do relatório e expressou a necessidade de todos os membros do CAP se unirem em defesa do Terminal e fazer conhecer as realidades do Terminal às autoridades pertinentes a fim de assegurar os recursos necessários para a manutenção e conservação do Terminal.



José Ricardo Baitello
Presidente do CAP



Hanna Yousef Emile Safieh

Conselheiro Titular - Representante do
Poder Público CODERN



Airton Paulo Torres

Conselheiro Titular - Representante da
Classe Empresarial
ABTP



CF Márcio Seiner

Convidado - Representante do Poder
Público MARINHA do BRASIL

Capitão Tenente Edson

Convidado - Agente da CPRN –Areia
Branca